



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

# FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

## ESCUELA DE CONTABILIDAD

El arrendamiento financiero y su incidencia en las obligaciones tributarias  
de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho,

año 2017

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

Contador Público

AUTOR:

Dina Yeska Tello Salizar

ASESOR:

Dr. Manuel Alberto Espinoza Cruz


LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Tributación

LIMA – PERÚ

2018-I

## Acta de aprobación de tesis

	<b>ACTA DE APROBACIÓN DE LA TESIS</b>	Código : F07-PP-PR-02.02 Versión : 09 Fecha : 23-03-2018 Página : 1 de 1
---	---------------------------------------	---

El Jurado encargado de evaluar la tesis presentada por don (a) Dina Yeska Tello Salizar, cuyo título es: El arrendamiento financiero y su incidencia en las obligaciones tributarias de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.

Reunido en la fecha, escuchó la sustentación y la resolución de preguntas por el estudiante, otorgándole el calificativo de: .....16.....(número)  
.....Dieciséis.....(letras).

Lima, San Juan de Lurigancho 06 de Julio del 2018....

  
.....  
PRESIDENTE

  
.....  
SECRETARIO.

  
.....  
VOCAL

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Representante de la Dirección / Vicerrectorado de Investigación y Calidad	Aprobó	Rectorado
---------	----------------------------	--------	---	--------	-----------

### **Dedicatoria**

El presente trabajo está dedicado, en primer lugar, a Dios por ser mi guía y fortaleza en todo momento y a mi amada familia por el apoyo constante para lograr mis metas.

### **Agradecimientos**

Agradezco principalmente a Dios por estar presente en cada momento de mi vida y ser un amigo incondicional en los momentos difíciles.

### **Declaratoria de Autenticidad**

Yo Dina Yeska Tello Salizar con DNI N° 47555012, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo, Facultad de Ciencias Empresariales, Escuela Contabilidad, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y auténtica. Asimismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces. En tal sentido, asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de información aportada por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas de la Universidad César Vallejo.

Lima, 06 de Julio del 2018



---

Dina Yeska Tello Salizar

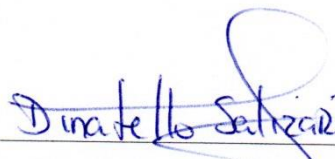
DNI: 47555012

## **Presentación**

Señores miembros del jurado, en cumplimiento del Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad César Vallejo presento ante ustedes la tesis titulada “El arrendamiento financiero y su incidencia en las obligaciones tributarias de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017”, cuyo objetivo fue Determinar cómo el arrendamiento financiero incide en las obligaciones tributarias de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017 que someto a vuestra consideración y espero que cumpla con los requisitos de aprobación para obtener el título profesional de Contador Público.

Tiene como finalidad demostrar que el arrendamiento financiero incide significativamente en las obligaciones tributarias de las empresas de transporte así como dar a conocer las ventajas y desventajas sobre este tipo de financiamiento (Leasing) para aquellas empresas que no cuentan con capital propio para poder adquirir nuevas maquinarias y deseen modernizar sus flotas vehiculares.

El presente trabajo de investigación está estructurado bajo el esquema de 8 capítulos. En el capítulo I, se expone la introducción. En capítulo II, se presenta el marco metodológico y método de investigación. En el capítulo III, se muestran los resultados de la investigación. En el capítulo IV, las discusiones. En el capítulo V, las conclusiones. En el capítulo VI, se presenta las recomendaciones. En el capítulo VII y VIII, se detallan las referencias bibliográficas y anexos: el instrumento, la matriz de consistencia y la validación del instrumento.



---

Dina Yeska Tello Salizar

## Índice general

Acta de aprobación de tesis .....	ii
Dedicatoria.....	iii
Agradecimientos .....	iv
Declaratoria de Autenticidad .....	v
Presentación.....	vi
Índice general .....	vii
Índice de tablas .....	x
Índice de figuras .....	xii
Resumen .....	xiii
Abstract.....	xiv
<b>I. INTRODUCCIÓN.....</b>	<b>15</b>
<b>1.1. Realidad problemática.....</b>	<b>15</b>
<b>1.2. Trabajos previos.....</b>	<b>16</b>
<b>1.3. Teorías relacionadas al tema.....</b>	<b>19</b>
1.3.1. Concepto de Arrendamiento Financiero.....	19
1.3.2. Clases de Arrendamiento Financiero.....	21
1.3.3. Situación empresarial .....	21
1.3.4. Situación financiera .....	22
1.3.5. Situación económica.....	22
1.3.6. Liquidez .....	22
1.3.7. Endeudamiento .....	23
1.3.8. Rentabilidad.....	23
1.3.9. Gestión.....	24
1.3.10. Flujo de efectivo .....	24
1.3.11. Obligaciones tributarias.....	24
1.3.12. Impuesto a la Renta .....	24
1.3.13. Utilización del IGV .....	25
1.3.14. Depreciación acelerada.....	26
1.3.15. Activo fijo.....	26
1.3.16. ITAN .....	26
1.3.17. NIC 17 .....	27
1.3.18. NIIF 16 .....	27
<b>1.4. Formulación del problema .....</b>	<b>27</b>
1.4.1. Problema general .....	27
1.4.2. Problemas específicos .....	28

<b>1.5. Justificación del estudio</b>	28
1.5.1. Justificación teórica	28
1.5.2. Justificación metodológica	28
1.5.3. Justificación Práctica	29
<b>1.6. Hipótesis</b>	29
1.6.1. Hipótesis general	29
1.6.2. Hipótesis específicas	30
<b>1.7. Objetivos</b>	30
1.7.1. Objetivo general	30
1.7.2. Objetivos específicos	30
<b>II. MÉTODO</b>	31
<b>2.1. Diseño de la investigación</b>	31
2.1.1. Nivel	31
2.1.2. Tipo de estudio	31
2.1.3. Enfoque	31
2.1.4. Método	32
<b>2.2. Variable y operacionalización</b>	32
2.2.1. Variables	32
2.2.2. Operacionalización de las variables.	33
2.2.3. Matriz de Operacionalización de las variables	34
<b>2.3. Población y muestra</b>	35
<b>2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad</b>	35
2.4.1. Técnica	35
2.4.2. Instrumento	35
2.4.3. Validez	36
2.4.4. Confiabilidad	37
<b>2.5. Métodos de análisis de datos</b>	44
<b>2.6. Aspectos éticos</b>	44
<b>III. RESULTADOS</b>	45
<b>3.1. Resultado descriptivo</b>	45
<b>3.2. Tablas Cruzadas</b>	60
<b>3.3. Prueba de Hipótesis</b>	65
<b>IV. DISCUSIÓN</b>	68
<b>V. CONCLUSIONES</b>	71
<b>VI. RECOMENDACIONES</b>	73
<b>REFERENCIAS</b>	75



<b>ANEXOS .....</b>	<b>79</b>
<b>Anexo 01 Matriz de consistencia.....</b>	<b>79</b>
<b>Anexo 02 Cuestionario.....</b>	<b>80</b>
<b>Anexo 03 Solicitud de población .....</b>	<b>86</b>
<b>Anexo 04 Validación de instrumentos por expertos.....</b>	<b>88</b>
<b>Anexo 05 Base de datos.....</b>	<b>91</b>
<b>Anexo 06 Acta de Aprobación de Originalidad de Tesis .....</b>	<b>92</b>
<b>Anexo 07 Resultado TURNITIN.....</b>	<b>93</b>
<b>Anexo 08 Autorización de Publicación de tesis.....</b>	<b>94</b>
<b>Anexo 09 Autorización de la Versión Final del Trabajo de Investigación.....</b>	<b>95</b>

## Índice de tablas

Tabla 1 Matriz de operacionalización de las variables de la investigación.....	34
Tabla 2 Calificación y puntuación del cuestionario – Escala de Likert.....	35
Tabla 3 Expertos Aplicables .....	36
Tabla 4 Validez de contenido por juicio de expertos del instrumento Externalidades.....	36
Tabla 5 Confiabilidad del instrumento Arrendamiento Financiero .....	38
Tabla 6 Estadístico de Fiabilidad Arrendamiento Financiero .....	38
Tabla 7 Validez por Ítem Arrendamiento Financiero .....	39
Tabla 8 Confiabilidad del instrumento Obligaciones tributarias .....	40
Tabla 9 Estadístico de Fiabilidad Obligaciones tributarias .....	40
Tabla 10 Validez por Ítem Obligaciones tributarias .....	41
Tabla 11 Confiabilidad de la encuesta.....	42
Tabla 12 Estadístico de fiabilidad encuesta .....	42
Tabla 13 Estadístico Total de elementos .....	43
Tabla 14 Aspectos éticos .....	44
Tabla 15 Es necesario que el contrato de arrendamiento financiero sea bilateral.....	45
Tabla 16 Es importante informarse de la onerosidad en un contrato de arrendamiento financiero.....	45
Tabla 17 Es necesario que el contrato de arrendamiento financiero sea consensual.....	46
Tabla 18 Es importante informarse de los costos de financiamiento que se originan en un contrato de arrendamiento financiero.....	47
Tabla 19 El arrendamiento financiero mejora la liquidez de la empresa.....	48
Tabla 20 El arrendamiento financiero permite proyectar el endeudamiento de la empresa.....	49
Tabla 21 El arrendamiento financiero mejora la rentabilidad de la empresa.....	50
Tabla 22 El arrendamiento financiero mejora la gestión de la empresa.....	51
Tabla 23 Es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el impuesto a la renta a pagar en una empresa.....	52
Tabla 24 Es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el impuesto general a las ventas a pagar en una empresa.....	53
Tabla 25 Es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el ITAN a pagar en una empresa.....	54
Tabla 26 Es importante conocer el efecto de la depreciación acelerada referente a las obligaciones por pagar.....	55
Tabla 27 Es necesario informarse sobre el decreto legislativo N° 299 y los beneficios tributarios.....	56
Tabla 28 Es importante conocer la NIC 17 para contabilizar y representar de manera correcta una cuenta.....	57

Tabla 29 Es importante conocer la NIIF 16 para contabilizar y representar de manera correcta la cuenta en el año 2019.....	58
Tabla 30 Es necesario informarse sobre los requerimientos y formalidades de Sunat ante una fiscalización.....	59
Tabla 31 Arrendamiento Financiero y su incidencia en las Obligaciones Tributarias .....	60
Tabla 32 Arrendamiento Financiero y Obligaciones Sustanciales.....	61
Tabla 33 Arrendamiento Financiero y la Legislación y Normativa .....	62
Tabla 34 Situación empresarial y las Obligaciones tributarias.....	64
Tabla 35 Coeficiente de correlación entre el Arrendamiento Financiero y las Obligaciones Tributarias.....	65
Tabla 36 Coeficiente de correlación entre Arrendamiento financiero y Obligaciones sustanciales.....	66
Tabla 37 Coeficiente de correlación entre Arrendamiento financiero y Legislación y Normativa.....	66
Tabla 38 Coeficiente de correlación entre Obligaciones Tributarias y Situación Empresarial.....	67

## Índice de figuras

Figura 01 Es necesario que el contrato de arrendamiento financiero sea bilateral .....	45
Figura 02 Es importante informarse de la onerosidad en un contrato de arrendamiento financiero .....	46
Figura 03 Es necesario que el contrato de arrendamiento financiero sea consensual .....	47
Figura 04 Es importante informarse de los costos de financiamiento que se originan en un contrato de arrendamiento financiero .....	48
Figura 05 El arrendamiento financiero mejora la liquidez de la empresa .....	49
Figura 06 Arrendamiento financiero permite proyectar el endeudamiento de la empresa .....	50
Figura 07 El arrendamiento financiero mejora la rentabilidad de la empresa .....	51
Figura 08. El arrendamiento financiero mejora la gestión de la empresa .....	52
Figura 09. Es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el impuesto a la renta a pagar en una empresa.....	53
Figura 10. Es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el impuesto general a las ventas a pagar en una empresa .....	54
Figura 11. Es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el ITAN a pagar en una empresa .....	55
Figura 12. Es importante conocer el efecto de la depreciación acelerada referente a las obligaciones por pagar .....	56
Figura 13. Es necesario informarse sobre el decreto legislativo N° 299 y los beneficios tributarios .....	57
Figura 14. Es importante conocer la NIC 17 para contabilizar y representar de manera correcta una cuenta .....	58
Figura 15. Es importante conocer la NIIF 16 para contabilizar y representar de manera correcta la cuenta en el año 2019 .....	59
Figura 16. Es necesario informarse sobre los requerimientos y formalidades de Sunat ante una fiscalización .....	60
Figura 17. El arrendamiento financiero y su incidencia en las obligaciones tributarias .....	61
Figura 18. El arrendamiento financiero y su incidencia en las Obligaciones Sustanciales.....	62
Figura 19. El arrendamiento financiero y Legislación y Normativa .....	63
Figura 20. La Situación empresarial y Obligaciones tributarias .....	64

## **Resumen**

El presente trabajo de investigación, tiene por objetivo determinar de qué manera el arrendamiento financiero incide en las obligaciones tributarias de las empresas de transporte en el distrito de San Juan de Lurigancho, año 2017. La importancia del estudio radica en la necesidad que existe por parte de las empresas del sector transporte renovar sus flotas, paralelamente a ello pagando menos tributos con los beneficios que otorga un arrendamiento financiero, para no afectar la liquidez de la empresa, logrando una mejor rentabilidad.

La investigación se trabajó con la teoría de Chang y Montoya, prestigiosos contadores públicos, que realizaron un aporte científico, donde analizan de manera completa y detallada el arrendamiento financiero, el tratamiento contable del mismo, de acuerdo a las NIFF 16, definen los tipos de arrendamientos que existen en la actualidad en nuestro país, asimismo dejan claro el reconocimiento de un arrendamiento.

El tipo de investigación es aplicada, el diseño de la investigación es no experimental de corte transversal, nivel explicativo causal y el enfoque es cuantitativo, con una población de 50 personas que laboran en las empresas de transporte del distrito mencionado de San Juan de Lurigancho, del periodo 2017, las cuales serán encuestadas. La técnica que se usó es la encuesta y el instrumento es el cuestionario fue aplicado a la muestra. Para la validez de los instrumentos se utilizó el criterio de juicios de expertos. En la presente investigación se llegó a la conclusión que el arrendamiento financiero incide significativamente con las obligaciones tributarias de las empresas de transportes de carga en el distrito de San Juan de Lurigancho, año 2017.

**Palabras clave:** arrendamiento financiero, obligaciones tributarias, tributos, liquidez, rentabilidad.

## **Abstract**

The purpose of this research work is to determine how financial leasing affects the tax obligations of transportation companies in the district of San Juan de Lurigancho, 2017. The importance of the study lies in the need that exists on the part of companies in the transport sector to renew their fleets, in parallel with this by paying less taxes with the benefits provided by a financial lease, so as not to affect the liquidity of the company, achieving a better profitability.

The investigation was worked with the theory of Chang and Montoya, prestigious public accountants, who made a scientific contribution, where they analyze in a complete and detailed way the financial leasing, the accounting treatment of the same, according to NIFF 16, define the types of Leases that currently exist in our country, also make clear the recognition of a lease.

The type of research is correlational, the research design is non-experimental, causal correlational cross-sectional and the approach is qualitative, with a population of 50 people working in the transportation companies of the aforementioned district of San Juan de Lurigancho, for the period 2017, which will be surveyed. The technique that was used is the survey and the instrument is the questionnaire was applied to the sample. For the validity of the instruments, the criterion of expert judgments was used. In the present investigation, it was concluded that financial leasing has a significant impact on the tax obligations of freight transportation companies in the district of San Juan de Lurigancho, 2017.

Key words: financial leasing, tax obligations, taxes, liquidity, profitability.

## **I. INTRODUCCIÓN**

### **1.1. Realidad problemática**

En la actualidad el Perú cuenta con una incertidumbre tanto política, económica y social, obligando a las empresas tomar decisiones para mitigar riesgos, varias de ellas involucran un desembolso de dinero significativo. Los avances tecnológicos han ido avanzando a mayor escala en los últimos años, que convierte a los activos de una empresa en bienes obsoletos, reemplazados por equipos sofisticados.

Una empresa que tiene activos desfasados, se convierte en una debilidad considerable, fuera de ello puede perder una gran oportunidad, que puede ser aprovechada por la competencia, indistintamente al rubro o giro del negocio, porque una empresa con maquinaria moderna reduce costos de personal, tiempo, entre otros gastos, pero muchas veces el renovar o adquirir una maquinaria y/o equipo, significa realizar un desembolso considerable de dinero.

Es por ello que las instituciones financieras brindan opciones de financiamiento e inversión, existe una opción llamada arrendamiento financiero o leasing, dentro de esta tenemos diferentes tipos, que va a depender de la situación y necesidad la empresa, ya que pueden optar por el leasing financiero, leasing operativo, lease-back, arrendamiento financiero apalancado, entre otros, cada una tiene características diferentes, muchas empresas conocen las ventajas y desventajas del leasing.

El distrito de San Juan de Lurigancho es el más poblado de Lima y el que empresarialmente está creciendo considerablemente, actualmente existe 50 empresas de transporte de carga, este rubro es uno de los servicios demandados, pero, también es uno de los distritos pobres y con un nivel de conocimiento bajo, desconocen del DL 299, la NIC 17, entre otros.

Actualmente los clientes de las empresas de transportes solicitan el servicio con ciertas características, dependiendo de la mercadería que se pretenda transportar, como por ejemplo el tamaño, la dimensión, el promedio de tonelaje, configuración vehicular, entre otras descripciones y condiciones, que se requiera, por ello muchas empresas al ver que no cumplen con dichos requisitos o sus vehículos no cuentan con dichas características, solicitan alquilar flota a terceros o contratan el servicio, por lo tanto los costos son elevados.

Existe también empresas de transportes que no cuentan con la cantidad suficiente de vehículos para cubrir con la demanda o tienen transportes obsoletos que ameritan innumerables reparaciones o mantenimiento para su funcionamiento, obligándolos

muchas veces a parar en actividades y no poder utilizarlos para generar ingresos, generando gastos a la empresa, para continuar manteniéndolos, debido a ello se pierde oportunidades y se convierten en una gran debilidad, que es aprovechada por la competencia.

El arrendamiento financiero no solo tiene un efecto económico financiero positivo, ya que la adquisición de este bien se reflejara dentro de tu activo fijo, sino también brinda beneficios tributarios, ya que tiene un efecto en el pago de impuesto a la renta, por la depreciación acelerada, que es un gasto que se puede aprovechar y el importe es significativo, así como también la utilización del IGV, que disminuirá en el pago de tributos, sin evadir impuestos y se reflejara en los estados financieros, permitiendo aprovechar recursos para otras inversiones.

Así mismo la presente investigación tiene como finalidad dar a conocer cómo el arrendamiento financiero incide en las obligaciones tributarias en las empresas de transporte de San Juan de Lurigancho, año 2017.

## **1.2. Trabajos previos**

Velásquez (2016), presentó la tesis titulada: “El arrendamiento financiero y su efecto tributario en la empresa de servicios múltiples el Sauco S.A. año 2016”, para optar el título de Contador Público en la Universidad Nacional de Trujillo – Trujillo - Perú.

Señala que el objetivo general de su investigación es “Analizar el arrendamiento financiero y su efecto tributario en la empresa de servicios múltiples el Sauco S.A. en el periodo 2016”.

El autor concluye que el arrendamiento financiero, con las obligaciones tributarias de la empresa de servicios múltiples el Sauco S.A. en el periodo 2016; tiene efecto positivo en la buena gestión de la situación económica financiera de la empresa de servicios múltiples el Sauco S.A.; demostrándose que el arrendamiento financiero es un financiamiento ágil; económico que permite generar una buena rentabilidad en la empresa.

Así mismo concluye diciendo que el tercer objetivo específico fue analizar si mejora la empresa con el financiamiento del arrendamiento financiero, la empresa de servicios múltiples el Sauco S.A al operar con dos buses mejoro su activo fijo; logro aumentar sus ingresos manteniendo una adecuada situación económica y financiera en los años 2014, 2015 y 2016, pagando menos tributos.

Además, concluye que, mediante el análisis financiero, se demostró que la empresa de servicios múltiples el Sauco S.A. con el leasing financiero mantuvo su



liquidez y rentabilidad favorable; lo que permite afirmar que el arrendamiento financiero es el producto financiero más económico, que ofrece a sus usuarios las menores tasas de interés y con altos beneficios tributarios por su utilización.

Santana (2014), en su tesis titulada: Efectos contables y tributarios del arrendamiento mercantil (leasing), mediante la aplicación de la NIC 17, Tesis para optar el título profesional de Contadores Públicos en la Facultad de Contabilidad y Auditoría de la Universidad Politécnica Salesiana.

Se planteó como objetivo general demostrar que existe relación entre el leasing y los efectos contables tributarios, debido a los beneficios que este brinda y puede ser aprovechado por la organización.

El autor concluye que en cuanto a los gastos son deducibles, el Leasing nos brinda un gran beneficio frente al préstamo bancario y a la depreciación del bien, la empresa que arrienda bienes bajo esta modalidad esta exigida a pagar un valor correspondiente al servicio prestado el cual constituye un gasto o costo para la empresa dependiendo de la utilización del bien arrendado, por lo que al ser contratado para el área de producción (costo) o administración (gasto) de la empresa, constituye un rubro deducible.

Además, cabe recalcar que el servicio ya sea un costo o un gasto, al final termina reduciendo la utilidad, ya sea vía gastos generales o costo de producción; y la particularidad que tiene el Leasing frente al financiamiento bancario, corresponde a la parte deducible del gasto, ya que, la parte deducible la conforma la cuota y los intereses; mientras que el financiamiento bancario únicamente es deducible los intereses originados del préstamo y el cargo anual de depreciación del bien.

Tolentino (2016), en su tesis titulada: El arrendamiento financiero incide en el planeamiento tributario de la empresa CORPORACIÓN AGRÍCOLA LA QUINTA S.A.C en la ciudad de TRUJILLO – HUNCHACO – periodo 2015. Tesis para la obtención del grado académico de Contador Público en la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad Privada Leonardo Da Vinci

El objetivo de su tesis fue Determinar en qué El arrendamiento financiero incide en el planeamiento tributario de la empresa de la empresa Corporación Agrícola La Quinta S.A.C., de la ciudad de Trujillo, periodo 2015.

Como conclusión, se ha determinado que el arrendamiento tributario repercute positivamente y en gran medida en la disminución de pago de tributos de la empresa Corporación Agrícola La Quinta S.A.C., a través del cual se detectó incumplimiento y

omisiones por la ausencia de un planeamiento tributario, lo cual generó grandes desembolsos destinados al pago de multas e intereses.

La propuesta y la aplicación del planeamiento tributario antes de adquirir un arrendamiento tributario van a permitir que la empresa se encuentre preparada ante una futura contingencia y así prevenir la detección de inconsistencias dentro de las obligaciones a las cuales se encuentra sujeta. La propuesta del planeamiento tributario resulta imprescindible en toda empresa, debido a que se van a establecer lineamientos, estrategias y acciones; que resulten beneficiosas para el cumplimiento de obligaciones.

Cruzado y Gonzales (2015), presentaron la tesis titulada: “Análisis del leasing como alternativa de financiamiento para incrementar la utilidad y la disminución de pago de tributos de los agricultores de la ciudad de Ferreñafe sector - Soltin”, para optar el Título de Contador Público, Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo – Chiclayo - Perú.

Señalan que el objetivo general de su investigación es “Determinar si el Leasing es una alternativa de financiamiento viable y rentable para incrementar la utilidad y la disminución de pago de tributos de los agricultores de Ferreñafe”

Los autores concluyen que se ha llegado a la conclusión de que el leasing es una alternativa de financiamiento rentable para los agricultores de Ferreñafe, pues les ayuda a incrementar su utilidad y a disminuir obligaciones tributarias.

Así mismo concluyen diciendo que se determinó tres alternativas de financiamiento para el sector agrícola, la primera alternativa fue el alquiler de la maquina cosechadora, la segunda el préstamo bancario para la compra de la maquina cosechadora y por último la tercera opción el financiamiento mediante el leasing de la maquina cosechadora.

Además concluyen diciendo que las ventajas del arrendamiento financiero es que es una fuente de financiamiento que mejora la liquidez de la empresa, ya que al realizar el financiamiento total del bien a adquirir, la empresa puede renovar sus equipos y paralelamente obteniendo un beneficio tributario al depreciar de manera acelerada los bienes en el plazo del contrato, en cuanto a las desventajas se concluyó que la empresa que realiza el leasing se compromete a entregar el bien, pero no a su reparación.

Del Carmen (2014), en su tesis titulada: El arrendamiento financiero (leasing) en la gestión tributaria de las micro y pequeñas empresas (Mypes) en el distrito de La Victoria. Tesis para la obtención del título de Contador Público de la Universidad San Martín de Porres

El objetivo de su tesis es Determinar cómo el arrendamiento financiero (Leasing) optimizará la gestión tributaria de las micro y pequeñas empresas (Mypes) en el distrito de La Victoria.

Como conclusión, indica que el arrendamiento financiero constituye una buena alternativa de financiamiento que pueden utilizar las micro y pequeñas empresas para obtener activos fijos de alta tecnología. Las ventajas que brindan son relevantes, puesto que no requieren de garantía en un financiamiento cuyas tasas de interés son similares a los préstamos. Los beneficios tributarios son importantes, al ser deducibles los gastos por interés y depreciación.

Caballero (2013), presentó la tesis titulada: “El leasing como alternativa de financiamiento para disminuir las obligaciones tributarias en la empresa Almacenes Populares S.R.L”, para optar el Título de Contador Público, en la Universidad Nacional de Trujillo – Trujillo - Perú.

Señalan que el objetivo general de su investigación es “Determinar si el leasing financiero es la mejor alternativa para disminuir las obligaciones tributarias en la empresa Almacenes Populares S.R.L.”.

El autor concluye diciendo que el leasing financiero es la mejor alternativa para financiar la adquisición de unidades de transporte de la empresa Almacenes Populares S.R.L. en comparación con un préstamo tradicional, debido a sus beneficios financieros y tributarios, y su incidencia en la rentabilidad de la misma.

Así mismo concluye diciendo que con la alternativa del leasing financiero, la empresa mejorará su nivel de liquidez, por lo tanto, tendrá mayor capacidad para afrontar las obligaciones de sus gastos financieros debido a que las tasas de interés de esta alternativa son inferiores en comparación con las tasas cobradas con la alternativa del préstamo bancario.

Además, concluye diciendo que el beneficio tributario de la depreciación acelerada permitirá a la empresa Almacenes Populares S.R.L. una recuperación anticipada de su inversión, la misma que podrá ser utilizada para financiar otras inversiones que le generen una mayor rentabilidad a la empresa.

### **1.3. Teorías relacionadas al tema**

#### **1.3.1. Concepto de Arrendamiento Financiero**

Arrendamiento financiero. Es un medio de financiamiento a través de un contrato jurídico mercantil, por el cual se adquiere un bien o inmueble que dependerá de la situación empresarial de la empresa y sus necesidades, participa una parte denominada sociedad Leasing concede a la

otra parte llamada tomador el uso y goce de un bien, el cual fue adquirido por la primera persona por necesidad de la segunda y como resultado del posterior acuerdo, recibiendo un importe o un precio, por la contraprestación y otorgando al arrendatario la posibilidad u opción de adquirir el bien una vez terminado el plazo o de continuar en el uso y goce. (Montoya, 2013, p. 135).

“Son contratos atípicos e innominados. El término Leasing es empleado en el lenguaje mercantil o comercial de los Estados Unidos, en el año 1952, para nombrar así, a las acciones u operaciones de arrendamiento de bienes que cumplan determinadas características o condiciones” (Bravo, 2014, p. 46)

“Son contratos comerciales modernos. La palabra Leasing se introduce en el lenguaje mercantil de los EE. UU. hacia el año 1952, ello, para denominar las operaciones de arrendamiento de bienes que reúnen determinadas condiciones” (Farina, 2016, p. 46)

La Palabra Leasing, que es de origen anglosajón, deriva o nace del verbo inglés “To Lease”, que significa ceder, arrendar o dar en arrendamiento y del sustantivo “lease”, traducido textualmente significa arriendo, alquiler, locación, etc. Traduciendo al castellano la palabra “Leasing”, significa diversos significados: Préstamo, en la figura de arrendamiento, Préstamo, en la figura de Alquiler, Crédito, Locación o Venta, sin embargo, la más utilizada es de arrendamiento Financiero. (Chu, 2015, p. 83).

“El Leasing también se considera como la “Existencia o realización de una transacción u operación de Financiación, que puede ser a mediano y/o largo plazo, por el cual la parte quien necesita un bien, se contrata con un intermediario financiero para que este a su vez lo adquiera del fabricante, el fin de esta figura es cederle su uso por plazo determinado durante el pago de cuotas periódicas preestablecido” (Chulia, E. y Beltran, 2015, p. 46)

La operación de arrendamiento establece la existencia de dos contratos: primero el de compraventa de un bien, que se celebra entre la empresa arrendadora y el proveedor, y luego a continuación se da el contrato de Leasing, entre la empresa y el usuario. Estos dos contratos tienen un punto de inicio común que nace cuando se realiza la solicitud que presenta la entidad (solicitante) a la empresa para que ésta, posteriormente de ser evaluado en términos o filtros financieros, como lo hace frecuentemente una entidad financiera con un cliente que desea solicitar un crédito, obtenga del proveedor el bien que será el objeto del contrato de arrendamiento”. Posterior a lo expuesto, se señala que los contratos mencionados suelen adicionarse con un tercero que se refiere al destino final del bien, al concluir o término del Leasing. (Ortúzar, 2014, p. 83).

El contrato de Leasing como un contrato de financiamiento por el cual un emprendedor toma en locación o alquiler de una entidad financiera un activo o bien de capital, adquirido previamente por ésta y a pedido del arrendatario, el plazo de este arriendo tiene una duración igual o similar al plazo de vida útil del activo o bien y un precio accesible que permite para el locador amortizar o pagar el costo total de adquisición del bien durante el plazo establecido, adicional a ello se agregan los intereses, por el capital adelantado y un beneficio. Mediante un

acuerdo de ambas partes, se da la posibilidad al locatario de adquirir en propiedad el bien arrendado al término del contrato y mediante el pago de un valor residual. (Cogorno, 2015, p. 83).

### **1.3.2. Clases de Arrendamiento Financiero**

**Leasing financiero:** En esta clase son las empresas de leasing o arrendadoras las encargadas de adquirir o comprar el bien solicitado o elegido por el arrendatario, al que posteriormente se le arrienda. Las características relevantes son: Es fundamental que exista la opción de compra al finalizar el contrato y siempre en cuando se haya cumplido con la cancelación de todas las cuotas, en el plazo estipulado, el fin de esta clase de leasing es la adquisición del mueble o inmueble, en otras palabras, es imprescindible la opción de compra en el contrato al concluir el periodo o duración del contrato o préstamo. Este contrato es de tipo irrevocable, es por esta razón que el arrendador se asegura el pago de la totalidad de las cuotas al firmar y formalizar el contrato hasta la duración o cumplimiento del periodo estipulado. El valor residual es por un importe mínimo, debido a que las cuotas de pago del leasing cubren frecuentemente la totalidad del valor del bien o inmueble. Es relevante tener en cuenta la solvencia del cliente o beneficiario, debido a que todos los gastos posteriores del bien corren por su cuenta (suministro, mantenimiento, reparación, seguros, etc.). (Trelles, 2015, p. 125).

**Leasing Operativo:** En esta clase de “leasing” la figura es distinta, ya que se da similar a un contrato de servicios, cabe recalcar que en este caso son bienes que tiene una alta demanda, es por ello que puede volverse a arrendar sin inconvenientes y con facilidad. Los Vehículos, Maquinarias, son algunos bienes frecuentes en esta clase de contratos. Lo importante radica en la potestad del arrendatario de darle fin al contrato, previo aviso, de acuerdo a las condiciones pactadas, el motivo puede ser por falta de recursos, servicio reemplazable, obsolescencia del bien, etc. Frecuentemente, este contrato conlleva a una serie de servicios adicionales, que lo asume el arrendador, como el mantenimiento, la reparación del bien (Maquinarias, Equipos, Vehículos), asistencia técnica, entre otros. (Trelles, 2015, p. 125).

**Lease-back o retroleasing:** En esta clase la figura es diferente, ya que el propio cliente es el que vende o cede su propiedad a la entidad financiera o empresa de leasing y luego la arrienda, consiguiendo liquidez inmediata y con ello transformar una deuda de corto a largo plazo. La obtención de la liquidez inmediata es una de características relevantes y se convierte como ventajas fiscales, así como una mayor rapidez en la amortización. (Trelles, 2015, p. 125).

**Leveragelease o arrendamiento financiero apalancado:** En esta clase de leasing existe la intervención de una tercera persona, así como también de la sociedad financiera o de leasing y el arrendatario, que se convierte en un prestamista y comparte con la sociedad los gastos de la obtención o adquisición del bien. Adicional a ello en el supuesto caso de incumplimiento del pago de las cuotas periódicas o el préstamo por parte del arrendador, los arrendadores no pueden actuar sobre él sino sobre el activo o el bien arrendado sobre el cual tienen un derecho preferente. (Trelles, 2015, p. 125).

### **1.3.3. Situación empresarial**

La situación empresarial se puede definir como la salud de una compañía y este depende del análisis financiero y económico que se realice en la organización. Las empresas pueden

presentar distintas situaciones, pero a partir de los resultados son los responsables quienes tomaran la dirección financiera económica y las decisiones futuras, para mejorarla o mitigar riesgos futuros. (Mora, 2014, p. 269).

#### **1.3.4. Situación financiera**

. La situación financiera es una proyección o visión hacia el futuro, de aquellas cuentas que habrán de ser canceladas (pasivo) y otras cuentas que habrán de recibirse (activo), cuando nos referimos al termino financiero, hace referencia al efectivo con el que cuenta la empresa (monetario). (Mora, 2014, p. 270)

Situación Financiera es aquella situación por el que puede una empresa responder de sus obligaciones. (De Escobar, 2013, p. 344)

El análisis de los Estados Financieros es relevante para la toma de decisiones en la gerencia de una empresa; El análisis y la interpretación de los Estados Financieros de una empresa, forma parte importante para el proceso de información cuyo objetivo principal y fundamental, consiste en la aportación de información para la toma de decisiones. Los usuarios de esta información, son varios y diferentes, desde la gerencia, quienes son los interesados en la evaluación e interpretación de la misma, directores financieros los cuales se preocupan y se enfocan en la viabilidad de nuevas inversiones, nuevos proyectos y cuál es la mejor y rentable vía de financiación, hasta inclusive las entidades financieras externas, sean nacionales e internaciones, les interesa conocer estos resultados, para saber si es conveniente o no conceder los créditos solicitados y para llevar a cabo dichos desembolsos e inversiones. El análisis financiero actualmente funciona como una herramienta o técnica que aplica el administrador financiero o los especialistas de gerencia, si fuera el caso, para la evaluación histórica de una entidad social pública o privado. El método de análisis como la técnica aplicable a la interpretación, muestra el orden que sigue para separar y conocer los elementos descriptivos y numéricos que integran el contenido de los estados financieros. (Vivas, 2015, p. 269)

#### **1.3.5. Situación económica**

La definición de situación económica se refiere al patrimonio de la persona, entidad, empresa o sociedad y todo lo que incluye en ella, es decir, a la cantidad de bienes y activos que la empresa posee y que es de su propiedad. (De Escobar, 2013, p. 156)

#### **1.3.6. Liquidez**

Se puede definir la liquidez como la disponibilidad de fondos en una empresa, que sean suficientes para poder enfrentar sus obligaciones y afrontar. Asimismo, sirve para el empresario analizar y poder medir los recursos económicos o financieros de la entidad y poder hacerles frente a sus compromisos financieros. (Ochoa y Saldívar, 2014, p.256)

La liquidez, es la capacidad de conversión del efectivo, para los autores la liquidez está conformada por dos dimensiones: el plazo de tiempo requerido para la

transformación del activo en efectivo y la exactitud del precio en la operación. (Stickney, Weil, Schipper, y Francis, 2015, p. 267)

Para obtener un nivel adecuado de liquidez, se debe contar con 3 tipos de costos: primero de oportunidad, que proceden del desperdicio de mantener efectivo ocioso, segundo el costo de confianza, este se expresa con el incumplimiento de los compromisos de pago, por ende, generan intereses y moras. Por último, el costo de abandono se da, debido al escaso y mal financiamiento del capital de trabajo. (Morales, 2014, p.123)

### **1.3.7. Endeudamiento**

Se define al endeudamiento como una medida relativa o porcentual, que permite medir la proporción de una deuda contraída con el total de recursos con los que cuenta la entidad o empresa. Por lo tanto, se entiende que, si este representa el 100%, la diferencia es la proporción que se mantiene con el capital contable. Si el endeudamiento fuese menor al 50% significa que el capital es mayor y por ende la entidad trabaja en su gran mayoría con recursos propios que con recursos de terceros. (Morales, 2014, p. 633).

Esto se puede medir con las ratios de endeudamiento, llamados también ratios de endeudamiento, son aquellos que cuantifican la capacidad de la empresa para generar fondos y cubrir con sus deudas a corto y largo plazo. Por ello, esta ratio es de gran importancia para los acreedores, ya que brinda información del grado de endeudamiento que tiene la institución (Pérez et al., 2013, p.391).

### **1.3.8. Rentabilidad**

Es una noción que se aplica a toda acción económica en la que se movilizan medios materiales, humanos y/o financieros con el fin de obtener ciertos resultados, bajo esta perspectiva la rentabilidad de una empresa puede evaluarse comparando el resultado final y el valor de los medios empleados para generar dichos beneficios. Sin embargo, la capacidad para generar utilidades dependerá de los activos que dispone la empresa en la ejecución de sus operaciones (Ccaccya, 2015, p.391).

La rentabilidad económica o de la inversión es una medida del rendimiento de los activos de una empresa con independencia de su financiación, dado en un determinado periodo. Así, esta se constituye como un indicador básico para juzgar la presencia empresarial, pues al no considerar las implicancias del financiamiento permite ver que tan eficiente o viable ha resultado en el ámbito del desarrollo de su actividad económica o gestión productiva (Ccaccya, 2015, p.400).

La rentabilidad financiera una medida referida a un determinado periodo, del rendimiento obtenido por los capitales propios, generalmente con independencia de la distribución del resultado. La rentabilidad financiera puede considerarse así una medida de rentabilidad más cercana a los accionistas o propietarios que la rentabilidad económica, y de ahí que teóricamente y según la opinión más extendida sea el indicador de rentabilidad que los directivos buscan maximizar en interés de los propietarios (Ccaccya, 2015, p.415).

Las ratios de rentabilidad comprenden un conjunto de indicadores y medidas cuya finalidad es diagnosticar si una entidad genera ingresos suficientes para cubrir sus costes y poder remunerar a sus propietarios, en definitiva, son medidas que colaboran en el estudio de capacidad de generar

beneficios por parte de la entidad sobre la base de sus ventas, activos e inversiones (Ccaccya, 2015, p.420).

### **1.3.9. Gestión**

Miden la efectividad y eficiencia de la gestión, en la administración del capital de trabajo, expresan los efectos de decisiones y políticas seguidas por la empresa, con respecto a la utilización de sus fondos. (Ccaccya, 2015, p. 405)

Expresan la rapidez con que las cuentas por cobrar o los inventarios se convierten en efectivo. Son un complemento de las razones de liquidez. (Ccaccya, 2015, p. 416)

### **1.3.10. Flujo de efectivo**

El efecto mediante el arrendamiento financiero en los estados financieros, es tener como resultado la recepción de los ingresos de un activo, sin que se alteren necesariamente los activos o pasivos del estado de situación financiera de la empresa. Esta es una de las ventajas relevantes por los gestores financieros y a la vez se considera el impacto beneficioso al flujo de efectivo, ya que al no realiza desembolsos importantes para la adquisición de bienes o activos. Quién contrata el arrendamiento financiero está usualmente contratando un crédito de manera indirecta, así el nombre de la transacción u operación tenga el nombre de arrendamiento financiero. Cabe recalcar que si bien podría el deudor solicitar un préstamo de dinero y adquirir el activo con este efectivo de dicho crédito. Sin embargo, lo que sucede es que la empresa arrendadora, realiza la erogación de efectivo y en vez de cederla al deudor, compra el bien a un proveedor, de acuerdo a las condiciones y características que éste desea y se lo entrega en arrendamiento. Al adquirir un contrato de leasing se debe evaluar la tasa de interés, este dato es muy importante y relevante, ya que sirve para calcular la tasa de descuento que el arrendatario deberá aplicar para poder traer los flujos de efectivo a valor presente. Cabe resaltar que esta tasa de descuento deberá ser la más baja, si se realiza una comparación entre la tasa implícita del contrato o la del costo de capital de la empresa arrendadora. (Ccaccya Álvarez, 2015, p. 501)

### **1.3.11. Obligaciones tributarias**

La obligación tributaria que es de derecho público, es el vínculo entre el acreedor y el deudor tributario, establecido por ley, que tiene por objeto el cumplimiento de la prestación tributaria, siendo exigible coactivamente. La obligación tributaria nace cuando se realiza el hecho previsto en la ley, como generador de dicha obligación. Las obligaciones tributarias son exigibles, consiste en el pago de tributos, ya sea impuestos contribuciones y tasas, contando con su legislación y normativa propia. (Chang, 2014, p. 483)

### **1.3.12. Impuesto a la Renta**

Con la dación de la Ley N° 27394, se modificó el artículo 18° del Decreto Legislativo N° 299, remitiendo el régimen tributario del arrendamiento financiero al tratamiento contable, regulado por la NIC 17, considerándose los bienes objeto de arrendamiento financiero se consideran como activo fijo del arrendatario el régimen de depreciación general según la opción señalada en el primer párrafo del artículo 18° del Decreto Legislativo N° 299, según la cual, las empresas que suscriban un contrato de este tipo, depreciarán los bienes objeto de arrendamiento



financiero conforme a lo establecido en la Ley del Impuesto a la Renta y su Reglamento. (Chang, 2014, p. 483)

**Régimen de Depreciación Especial:** Esta opción está regulada por el segundo párrafo del artículo 18° del Decreto Legislativo N° 299, la cual establece de manera excepcional, que se puede optar por aplicar como tasa de depreciación máxima anual, aquella que se determine de manera lineal en función a la cantidad de años que comprende el contrato, siempre que éste reúna las características, como el objeto exclusivo debe consistir en la cesión en uso de bienes muebles o inmuebles, que cumplan con el requisito de ser considerado costo o gasto para efectos del Impuesto a la Renta, así como el arrendatario debe utilizar los bienes arrendados exclusivamente en el desarrollo de su actividad empresarial, su duración mínima ha de ser de dos (2) o de cinco (5) años, según tenga por objeto bienes muebles o inmuebles, respectivamente, la opción de compra sólo puede ser ejercida al término del contrato. (Chang, 2014, p. 483)

El plazo de depreciación debe computarse desde que el bien es utilizado por la empresa en sus actividades, aun cuando este momento sea posterior al inicio de la vigencia del contrato. (Chang, 2014, p. 483)

Corresponde depreciar un bien inmueble dado en arrendamiento financiero desde que el mismo es utilizado por la empresa arrendataria, independientemente de que el contrato haya iniciado su vigencia en fecha anterior a dicha situación. (Chang, 2014, p. 483)

En caso de ejercerse la opción contemplada en el segundo párrafo del artículo 18° del Decreto Legislativo N° 299, el bien inmueble, materia del contrato de arrendamiento financiero deberá depreciarse íntegramente considerando como tasa de depreciación máxima anual a la que se establezca linealmente en relación con el número de años de duración del contrato, aun cuando la vigencia de este cese antes de que termine de computarse la depreciación del inmueble. (Chang, 2014, p. 483)

### **1.3.13. Utilización del IGV**

Según el artículo N° 1 de la Ley del Impuesto General a las Ventas e Impuesto Selectivo al Consumo, el Impuesto General a las Ventas (IGV) grava entre otras operaciones, la prestación o utilización de servicios en el país, para lo cual se entiende como servicio, a toda prestación que una persona realiza para otra y por la cual percibe una retribución o ingreso que se considera renta de tercera categoría para los efectos del Impuesto a la Renta, aun cuando no esté afecto a este último impuesto; incluidos el arrendamiento de bienes muebles e inmuebles y el arrendamiento financiero. (Chang, 2014, p. 593)

El leasing será tratado para efectos del IGV como un servicio, estando las cuotas gravadas con este impuesto. Esta calificación es muy importante, sobre todo para los Arrendadores, pues deberán tener en cuenta las normas aplicables a los servicios señaladas en la ley de este impuesto. (Chang, 2014, p. 483)

El IGV podrá ser utilizado por él como crédito fiscal, ello en tanto se cumplan los requisitos sustanciales y formales señalados en los artículos 18° y 19° de la Ley del IGV, requisitos sustanciales y formales para ejercer el derecho al crédito fiscal del IGV. (Chang, 2014, p. 483)

#### **1.3.14. Depreciación acelerada**

A diferencia de la depreciación lineal, la depreciación acelerada permite la posibilidad de la recuperación en un menor tiempo de la inversión llevada a cabo en la adquisición del bien. Ello permite que el costo del activo se pueda cancelar de una manera más rápida que si se aplicara el método de línea recta. Las ventajas de este método de Depreciación se pueden advertir desde dos puntos de vista una es fiscal en este el uso del método de la Depreciación Acelerada reduce los Impuestos en los primeros años de vida de un Activo, ya que cuanto mayor sea el cargo por Depreciación menor será el Pasivo real por Impuestos y la otra es financiera: la ventaja con que cuenta este método de Depreciación es que, financieramente, la Depreciación se considera como una corriente de efectivo que se suma a los flujos de fondos generados por un proyecto de Inversión. (Horngren, C., Sindem, G., Elliot, J., 2015, p. 154)

#### **1.3.15. Activo fijo**

Son de naturaleza permanente. Están destinados para el uso de la empresa y no para la venta y tienen un cierto valor considerable. Tienen importancia en los negocios, ya que, si se posee la información correcta de los mismos, se puede conocer el pasado, vigilar el presente y programar el futuro de las inversiones, tanto a corto y largo plazo (Redondo, 2014, p. 145)

Si bien la empresa no tiene la propiedad legal del activo, a través del artículo 18° del Decreto Legislativo N° 299 y el Decreto Legislativo N° 915 (4), se ha dispuesto en base a la esencia del contrato que para efectos tributarios los bienes objeto de arrendamiento financiero se consideran activo fijo del arrendatario y se registran contablemente de acuerdo a las Normas Internacionales de Contabilidad (NIC 17). Es decir, se establece que el tratamiento a otorgar a los bienes respecto de los cuales la empresa no mantiene la propiedad jurídica, más sí los derechos inherentes que otorgaría la misma, es similar a bienes propios. (Redondo, 2014, p. 148)

#### **1.3.16. ITAN**

El Impuesto Temporal a los Activos Netos - ITAN, es un impuesto al patrimonio, que grava los activos netos como manifestación de capacidad contributiva. Puede utilizarse como crédito contra los pagos a cuenta y de regularización del Impuesto a la Renta. (Redondo, 2014, p. 200)

Los sujetos obligados son los contribuyentes que generan rentas de tercera categoría cuyo valor de los activos netos al 31 de diciembre de 2017 supere un millón de Soles (S/ 1 000,000) que estén comprendidos en el Régimen General del Impuesto a la Renta o en el Régimen MYPE Tributario, siempre que hayan iniciado operaciones antes del 1 de enero del

año 2018. La obligación incluye a los que se encuentran en Régimen de Amazonía, Régimen Agrario, los establecidos en Zona de Frontera, entre otros. Están obligados también, las sucursales, agencias y demás establecimientos permanentes de empresas no domiciliadas. (Redondo, 2014, p. 210)

### **1.3.17. NIC 17**

El objetivo de esta Norma es el de prescribir, para arrendatarios y arrendadores, las políticas contables adecuadas para contabilizar y revelar la información relativa a los arrendamientos. (Redondo, 2014, p. 305)

Un arrendamiento se clasificará como financiero cuando transfiera sustancialmente todos los riesgos y ventajas inherentes a la propiedad. Un arrendamiento se clasificará como operativo si no transfiere sustancialmente todos los riesgos y ventajas inherentes a la propiedad. (Redondo, 2014, p. 310)

### **1.3.18. NIIF 16**

El IASB (International Accounting Standard Board) emitió en enero de 2016 una nueva norma de contabilidad de contratos de arrendamiento denominada Norma Internacional de Información Financiera (NIIF) 16, que sustituye a la actual Norma (Redondo, 2014, p. 339)

Internacional de Contabilidad (NIC) 17 y la Interpretación 4 (IFRIC 4).

La NIIF 16 cambiará en gran medida el modelo contable que actualmente aplican los arrendatarios. Bajo esta norma, desaparece la distinción entre arrendamientos financieros y operativos y prácticamente todos los arrendamientos (de cualquier tipo de bien) seguirán un mismo modelo. El modelo conllevará el reconocimiento, para cada bien arrendando, de un activo (derecho de uso del bien) y de un pasivo (cuotas futuras a pagar). Esto es, hasta ahora los arrendamientos financieros se reconocían en balance, pero los arrendamientos operativos se registraban como operaciones fuera de balance. (Redondo, 2014, p. 405)

Con la NIIF 16 los arrendamientos operativos a los que no se les aplique la excepción de contratos de corto plazo o bienes de bajo importe aflorarán en balance, por lo que los estados financieros serán, en gran medida, distintos a lo que conocemos actualmente. (Redondo, 2014, p. 425)

## **1.4. Formulación del problema**

Sobre la base de realidad problemática presentada se planteó los siguientes problemas de investigación:

### **1.4.1. Problema general**

El problema general de la investigación fue enunciado o pregunta del problema general de la investigación.

¿Cómo el arrendamiento financiero incide en las obligaciones tributarias de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017?

#### **1.4.2. Problemas específicos**

Los problemas específicos de la investigación fueron los siguientes:

¿Cómo el arrendamiento financiero incide en las obligaciones sustanciales de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017?

¿Cómo el arrendamiento financiero incide en la legislación y normativa de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017?

¿Cómo las obligaciones tributarias inciden con la situación empresarial de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho año, 2017?

#### **1.5. Justificación del estudio**

El presente trabajo servirá para analizar y confirmar que el arrendamiento financiero, es una herramienta que beneficia al contribuyente, ya que permite pagar menos impuestos, además de brindar beneficios con las obligaciones tributarias en las empresas de transporte del distrito de san juan de Lurigancho, año 2017.

##### **1.5.1. Justificación teórica**

El presente trabajo de investigación se justifica, teóricamente, porque permitirá demostrar que la teoría existente sobre el arrendamiento financiero, específicamente sobre la deducción de sus gastos en la determinación del impuesto a la renta, la depreciación acelerada y del uso mensual del IGV, logrará un mejor rentabilidad y ahorro sustancial del efectivo de las empresas de transporte de carga de San Juan de Lurigancho, además se busca enriquecer las investigaciones de la incidencia tributaria que tiene el Leasing.

Según Galán. (2014) [...] La investigación teórica permite a la misma el reconocimiento de sus debilidades competitivas, establecer riesgos potenciales a los cuales se enfrentan la administración, buscando conocer, valorar, establecer y corregir falencias en la misma [...] que contribuyan a la toma de decisiones (p. 10).

Según Manuel. (2014) [...] La importancia de la investigación teórica busca identificar, reconocer los incidentes bajo las teorías que contribuyan a la toma de decisiones [...] el cual llegue a conducir a un desarrollo favorable para la compañía (p. 23).

##### **1.5.2. Justificación metodológica**

El análisis del arrendamiento financiero como herramienta para la adquisición, se justifica por si sola al ser una buena práctica de gestión financiera empresarial aceptada

por la normativa vigente, pero su factibilidad y la determinación de sus efectos en las empresas de transporte de carga de San Juan de Lurigancho ,que necesitan ser desarrolladas, analizadas y medidas a través de métodos y herramientas científicas, necesarios para medir los beneficios tributarios y financieros de la aplicación del leasing en cualquier empresa del sector.

Según Manuel. (2014) La investigación metodológica permite que el investigador mediante variables confiables valide sus bases estadísticas permitiendo que otros investigadores tomen como referencias a la auditoría de gestión y su incidencia en la rentabilidad de la empresa santa fe casa de valores (p. 35).

Según Manuel. (2014) La aplicación del arrendamiento financiero y su incidencia en las obligaciones tributarias en las empresas de transporte indaga mediante métodos científicos y demostrando validez y confiabilidad para que en próximos trabajos de investigación puedan ser utilizados (p. 44).

“Los diseños no experimentales como estudios que se realizaran sin la manipulación deliberada de las variables y en los que solo se observara los fenómenos en su ambiente natural para después analizarlos. (Valderrama, 2013, p. 178)

### **1.5.3. Justificación Práctica**

La justificación práctica del presente trabajo de investigación se da en tanto facilitará la toma de decisiones en las empresas de transporte de carga de San Juan de Lurigancho, así como también permitirá conocer si la modalidad de financiamiento a través del leasing es beneficiosa para el incremento de su liquidez disminuyendo el pago del Impuesto a la Renta; así mismo, es de interés para los estudiantes de la carrera de contabilidad porque van a contar con un modelo de investigación para casos similares.

Según Manuel. (2014) La investigación presenta, herramientas útiles como el arrendamiento financiero, que ayudan a mejoras la planificación tributaria y poder acogerse a beneficios tributarios (p. 23).

## **1.6. Hipótesis**

### **1.6.1. Hipótesis general**

HG: El arrendamiento financiero incide significativamente en las obligaciones tributarias de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017

“Para sustentar la hipótesis es necesario de utilizar el procedimiento estadístico, el cual distribuye las características, donde las frecuencias son comparadas en relación a las observaciones” (Manuel, 2014, p. 18).

### **1.6.2. Hipótesis específicas**

HE1: El arrendamiento financiero incide significativamente en las obligaciones sustanciales de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.

“La hipótesis incluye el uso de la evidencia obtenida de las encuestas para evaluar la probabilidad de que una suposición sobre alguna característica estudiada y poder determinar si el estudio es cierto” (Martínez, 2014, p. 34).

HE2: El arrendamiento financiero incide significativamente en la legislación y normativa de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.

HE3: Las obligaciones tributarias inciden significativamente con la situación empresarial de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.

## **1.7. Objetivos**

### **1.7.1. Objetivo general**

El objetivo general fue enunciado del objetivo general de la investigación.

Determinar cómo el arrendamiento financiero incide en las obligaciones tributarias de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.

### **1.7.2. Objetivos específicos**

Los objetivos específicos fueron los siguientes:

OE1: Determinar cómo el arrendamiento financiero incide en las obligaciones sustanciales de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.

OE2: Determinar cómo el arrendamiento financiero incide en la legislación y normativa de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.

OE3: Determinar cómo las obligaciones tributarias inciden con la situación empresarial de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.

## **II. MÉTODO**

### **2.1. Diseño de la investigación**

El diseño de la investigación es no experimental de corte transversal, ya que no se manipulan las variables (arrendamiento financiero y obligaciones tributarias) de estudio, dado que se observan los fenómenos en su contexto natural, para poder así analizarlos. Es transeccional correlacional porque describen relaciones entre dos variables en un momento determinado.

Según Méndez (2012), indica: “El diseño de la investigación sirve de soporte al investigador en el proceso de planeación del trabajo que quiere abordar en la perspectiva del conocimiento científico” (p.154).

#### **2.1.1. Nivel**

El nivel de investigación es explicativo causal, porque va a explicar cada una de las variables de estudios y va a buscar la causa efecto que existe entre las dos. Por lo tanto, tratan de asociar la relación sobre el estado actual del fenómeno, tal como arrendamiento financiero y obligaciones tributarias.

Según Vara (2015) manifiesta que: “El nivel de investigación determina el grado de incidencia entre varias variables. La explicación de causa efecto, entre variables nos dan pistas para suponer su influencia sobre las mismas” (p. 246).

#### **2.1.2. Tipo de estudio**

El tipo de estudio de la investigación es aplicada, porque se busca dar posibles soluciones o la solución más adecuada para los problemas planteados. La investigación aplicada busca el conocer para hacer, para actuar, para construir, para modificar.

Según Vara (2015) indica que:

El interés de la investigación aplicada es práctico, pues sus resultados son utilizados inmediatamente en la solución de problemas de la realidad. La investigación aplicada normalmente identifica la situación problema y busca, dentro de las posibles soluciones, aquella que pueda ser la más adecuada para el contexto específico. (p.235)

#### **2.1.3. Enfoque**

La presente investigación es de enfoque cuantitativo, porque utiliza la estadística, aplicando el SPSS Statistics 24, para medir las variables por medio de las preguntas del cuestionario. Se basó en la información recogida y procesada de las empresas de transporte de carga en el distrito de San Juan de Lurigancho, que permite tomar decisiones con relación a las hipótesis planteadas y sacar las respectivas conclusiones correspondientes al estudio realizado, siendo hipotético deductivo.

Vara (2015) manifiesta que:

Los enfoques cuantitativos son más herméticos y rigurosos, dan pie a datos más confiables y replicables. Sin embargo, sus resultados proporcionan solo información restringida muy no realista; ya que, utilizan medidas que atrapan solo una delgada porción del concepto estudiado. (p.219)

#### **2.1.4. Método**

El método es hipotético – deductivo porque se realiza la hipótesis correspondiente y los datos obtenidos deducirán el grado de relación entre una y otra variable.

Según Bernal (2010) indica que:

Expresa que el método hipotético – deductivo es un procedimiento o camino que se debe seguir partiendo a raíz de afirmaciones en base a hipótesis y que busca contrastar estas hipótesis para luego derivar conclusiones que deberán enfrentarse con los hechos. (p.58)

Según Méndez (2012) manifiesta que: “Las hipótesis definen las características de un fenómeno (hipótesis descriptiva) o establecen una relación de causa – efecto con el propósito de contrastar y verificar las hipótesis planteadas, el investigador acude a la operacionalización de las mismas” (p. 218).

Según Méndez (2012) indica que: “Los indicadores permiten tener una referencia empírica de situaciones, hechos o eventos que podrán cuantificarse; estos forman parte de las variables y se obtienen por un proceso deductivo” (p.221).

### **2.2. Variable y operacionalización**

#### **2.2.1. Variables**

Variable independiente: Arrendamiento Financiero

Para Montoya, C (2013) define que el arrendamiento financiero es un contrato mercantil, por el cual se adquiere un bien o inmueble que dependerá de la situación empresarial de la organización y sus necesidades, participa una parte denominada sociedad Leasing concede a la otra parte llamada tomador el uso y goce de un bien.

A continuación, en la tabla 1 se presenta la organización de la variable Arrendamiento Financiero que está conformada por dos dimensiones 8 indicadores y un total de 8 ítems, con las cuales se pretende medir dicha variable se está tomando como referencia la escala de Likert, siendo la calificación de cada ítem como sigue:

- (1) Siempre
- (2) Casi siempre
- (3) A veces
- (4) Casi nunca
- (5) Nunca

Variable dependiente: Obligaciones Tributarias

Para Chan, J (2014) manifiesta que la obligación tributaria, que es de derecho público, es el vínculo entre el acreedor y el deudor tributario, establecido por ley, que tiene por objeto el



cumplimiento de las obligaciones sustanciales, siendo exigible coactivamente. La obligación tributaria nace cuando se realiza el hecho previsto en la ley, como generador de dicha obligación. La obligación tributaria es exigible, contando con su legislación y normativa propia.

A continuación, en la tabla 2 se presenta la organización de la variable Obligaciones Tributarias que está conformada por dos dimensiones 8 indicadores y un total de 8 ítems, con las cuales se pretende medir dicha variable se está tomando como referencia la escala de Likert, siendo la calificación de cada ítem como sigue:

- (1) Siempre
- (2) Casi siempre
- (3) A veces
- (4) Casi nunca
- (5) Nunca

### **2.2.2. Operacionalización de las variables.**

#### **Operacionalización**

La Operacionalización es el proceso de las variables de estudio desde lo general a lo específico.

Para Carrasco (2008) señala que: “Es un proceso metodológico que consta en la descomposición deductiva de las variables que forma el problema, pues parte de lo más general lo más específico” (p. 226).

### 2.2.3. Matriz de Operacionalización de las variables

**Tabla 1**

*Matriz de operacionalización de las variables de la investigación*

VARIABLES	DEFINICION CONCEPTUAL	DEFINICION OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES		INSTRUMEN TO	ESCALA DE MEDICIÓN	NIVEL
				DENOMINACIÓN	ITEM			
ARRENDAMIENTO FINANCIERO	Es un contrato mercantil, por el cual se adquiere un bien o inmueble que dependerá de la situación empresarial de la organización y sus necesidades, participa una parte denominada sociedad Leasing concede a la otra parte llamada tomador el uso y goce de un bien. (Montoya, 2013, p. 15)	Según el arrendamiento financiero, tiene dos dimensiones una es el contrato mercantil y la otra es la situación empresarial, las cuales tienen 4 indicadores.	CONTRATO MERCANTIL	BILATERAL	1	CUESTIONARIO	ORDINAL	DESFAVORABLE
				ONEROSIDAD	2	CUESTIONARIO	ORDINAL	
				CONSENSUAL	3	CUESTIONARIO	ORDINAL	
				COSTO DE FINANCIAMIENTO	4	CUESTIONARIO	ORDINAL	
			SITUACIÓN EMPRESARIAL	LIQUIDEZ	5	CUESTIONARIO	ORDINAL	NEUTRO
				ENDEUDAMIENTO	6	CUESTIONARIO	ORDINAL	FAVORABLE
				RENTABILIDAD	7	CUESTIONARIO	ORDINAL	
				GESTIÓN	8	CUESTIONARIO	ORDINAL	
OBLIGACIONES TRIBUTARIAS	La obligación tributaria, que es de derecho público, es el vínculo entre el acreedor y el deudor tributario, establecido por ley, que tiene por objeto el cumplimiento de las obligaciones sustanciales, siendo exigible coactivamente. La obligación tributaria nace cuando se realiza el hecho previsto en la ley, como generador de dicha obligación. La obligación tributaria es exigible, contando con su legislación y normativa propia. (Chang, 2014, p. 23).	Según las obligaciones tributarias, tiene dos dimensiones una es las obligaciones sustanciales y la otra es legislación y normativa, las cuales tienen 4 indicadores.	OBLIGACIONES SUSTANCIALES	IMPUESTO A LA RENTA	9	CUESTIONARIO	ORDINAL	
				IMPUESTO GENERAL A LAS VENTAS	10	CUESTIONARIO	ORDINAL	
				ITAN	11	CUESTIONARIO	ORDINAL	
				DEPRECIACIÓN ACELERADA	12	CUESTIONARIO	ORDINAL	
			LEGISLACIÓN Y NORMATIVA	DECRETO LEGISLATIVO N° 299	13	CUESTIONARIO	ORDINAL	PERJUDICIAL
				NIC 17	14	CUESTIONARIO	ORDINAL	EQUILIBRADO
				NIIF 16	15	CUESTIONARIO	ORDINAL	BENEFICIOSO
				SUNAT	16	CUESTIONARIO	ORDINAL	

## **2.3. Población y muestra**

### **Población**

Para la investigación se determinó que la población está conformada por todas las empresas de transporte del distrito de San Juan de Lurigancho, con el reporte obtenido según censo de la Municipalidad del distrito de San Juan de Lurigancho, el universo poblacional a estudiar es de 50 empresas de transporte de donde se encuestara al responsable de tomar decisiones en la empresa, así como también a personal del área contable.

### **Muestra**

La muestra de la investigación será las 50 personas se obtuvo aplicando el censo

Malhotra (2004), Señala que “El censo incluye la totalidad de una determinada población, enumeración de la investigación seleccionada el estudio” (p.314)

## **2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad**

### **2.4.1. Técnica**

La técnica que se usó en este trabajo de investigación es la encuesta para la recolección de datos con el cual se obtuvo información acerca de hechos objetivos para determinar el efecto que tiene el arrendamiento financiero sobre las empresas de transporte en el distrito de San Juan de Lurigancho, año 2017.

### **2.4.2. Instrumento**

El instrumento que se utilizó para recolectar la información fue el cuestionario, el cual va permitir recopilar información de manera confiable y valida, el formato será redactado en forma de interrogatorio e individual y tiene que ser coherente, según la escala Likert con 5 niveles de respuesta, la cual se va a obtener información acerca de las variables que se van a investigar y así poder definir el problema de investigación.

Este instrumento tiene la desventaja que es algo similar a una fotografía, una imagen estática de la realidad, la ventaja es la facilidad de respuesta, está redactado en forma de interrogatorio donde se obtuvo información de las variables.

El trabajo de investigación consta de dos cuestionarios los cuales permitió recolectar datos cuantitativos de nuestras variables

A continuación, se describen ambos instrumentos. El primero nos permitió determinar el Arrendamiento de Financiero y el segundo las Obligaciones Tributarias en las empresas de transporte del distrito de San Juan de Lurigancho, año 2017.

## **Tabla 2**

*Calificación y puntuación del cuestionario – Escala de likert*

Puntajes	Afirmaciones
<b>1</b>	Totalmente en desacuerdo
<b>2</b>	En desacuerdo
<b>3</b>	Indeciso
<b>4</b>	De acuerdo
<b>5</b>	Totalmente de acuerdo

Fuente: Elaboración propia

Interpretación:

En la Tabla 2, se muestra la escala de medición utilizada en el instrumento es la escala de Likert el elemento usado con 5 alternativas de respuesta donde el valor menor (1) Totalmente en desacuerdo y el valor mayor (5) totalmente de acuerdo.

### 2.4.3. Validez

“El instrumento mide realmente la variable que se pretende medir”. (Hernández, Fernández & Baptista, 2014).

El instrumento con la cual se reunirá datos será determinado por tres docentes expertos especializados determinaran la validez del estudio. En el presente estudio el instrumento ha sido validado por 3 expertos metodólogos, con grado de Magíster y Doctor.

**Tabla 3**

*Expertos Aplicables*

Expertos	Estado
Mg. Juan Carlos Aguilar Culquicondor	Aplicable
Mg. Manuel Urrutia Flores	Aplicable
Mg. Eduardo Jesús Madrego Vásquez	Aplicable

Fuente: Elaboración propia

Interpretación:

En la Tabla 3, se muestra la validación del instrumento conformado por 3 docentes entre profesionales teóricos y metodológicos llegando a un promedio Aplicable.

**Tabla 4**

*Validez de contenido por juicio de expertos del instrumento Externalidades*

Ítems	J1	J2	J3	S	IA	V
E1	si	Si	si	3	1	98%

E2	si	Si	si	3	1	98%
E3	si	Si	si	3	1	98%
E4	si	Si	si	3	1	98%
E5	si	Si	si	3	1	98%
E6	si	Si	si	3	1	98%
E7	si	Si	si	3	1	98%
E8	si	Si	si	3	1	98%
E9	si	Si	si	3	1	98%
E10	si	Si	si	3	1	98%
E11	si	Si	si	3	1	98%
E12	si	Si	si	3	1	98%
E13	si	Si	si	3	1	98%
E14	si	Si	si	3	1	98%
E15	si	Si	si	3	1	98%
E16	si	Si	si	3	1	98%
<b>Promedio</b>					<b>1</b>	<b>98%</b>

Nota. J1, J2, J3 jueces. IA índice de aceptabilidad. V validez

Fuente: Elaboración propia

Interpretación:

Como se aprecia los jueces en mayoría dictaminaron que el instrumento si cumple con las consideraciones para su aplicabilidad dado que contienen alta coherencia, pertinencia y claridad para la muestra de estudio. También se tuvo en cuenta las observaciones encontradas en la prueba piloto; quedando aptos los instrumentos para ser aplicados en la muestra seleccionada.

#### **2.4.4. Confiabilidad**

Para determinar la confiabilidad se utilizó el alfa Cronbach el cual evaluará los instrumentos dados.

Según Hernández (2014) respecto a la confiabilidad es el grado en que un instrumento en su aplicación repetitiva al mismo individuo u objeto produce resultados iguales.

#### 2.4.4.1. Análisis de confiabilidad del instrumento Arrendamiento Financiero

Para la validez del instrumento se utilizó el alpha de cronbach, que se encarga de determinar la media ponderada de las correlaciones entre las variables (o ítems) que forman parte de la encuesta.

Formula:

$$\alpha = \frac{k}{k-1} \left( 1 - \frac{\sum S_i^2}{S_t^2} \right)$$

Donde:

$k$  : Número de Ítems

$\sum S_i^2$  : Sumatoria de las varianzas de los Ítems

$S_t^2$  : La varianza de la suma de los Ítems

$\alpha$  : Coeficiente del Alpha de Cronbach

El instrumento está compuesto por 8 ítems, siendo el tamaño de muestra 50 encuestados. El nivel de confiabilidad de la investigación es 98%. Para determinar el nivel de confiabilidad con el alpha de cronbach se utilizó el software estadístico SPSS versión 24.

Resultado:

**Tabla 5**

*Confiabilidad del instrumento Arrendamiento Financiero*

Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	50	100,0
	Excluido <sup>a</sup>	0	,0
	Total	50	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Fuente: SPSS Vs. 24

**Tabla 6**

*Estadístico de Fiabilidad Arrendamiento Financiero*

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
------------------	----------------

,875

8

**Discusión:**

El valor del alpha de cronbach cuanto más se aproxime a su valor máximo, 1, mayor es la fiabilidad de la escala. Además, en determinados contextos y por tácito convenio, se considera que valores del alfa superiores a 0,7 (dependiendo de la fuente) son suficientes para garantizar la fiabilidad de la escala. Teniendo así que el valor de alpha de cronbach para nuestro instrumento es 0.875 por lo que concluimos que nuestro instrumento es altamente confiable.

**Tabla 7***Validez por Ítem Arrendamiento Financiero*

Estadísticas de total de elemento				
	Media de escala si el elemento se ha suprimido	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos corregida	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
Es necesario que el contrato de arrendamiento financiero sea bilateral	13,17	13,17	13,17	13,17
Es importante informarse de la onerosidad en un contrato de arrendamiento financiero	13,36	13,36	13,36	13,36
Es necesario que el contrato de arrendamiento financiero sea consensual	14,44	14,44	14,44	14,44
Es importante informarse de los costos de financiamiento que se originan en un contrato de arrendamiento financiero	12,50	12,50	12,50	12,50
El arrendamiento financiero mejora la liquidez de la empresa	13,86	13,86	13,86	13,86
El arrendamiento financiero permite proyectar el endeudamiento de la empresa	13,56	13,56	13,56	13,56
El arrendamiento financiero mejora la rentabilidad de la empresa	12,69	12,69	12,69	12,69
El arrendamiento financiero mejora la gestión de la empresa	13,33	13,33	13,33	13,33

Fuente: SPSS Vs. 24

*2.4.4.2. Análisis de confiabilidad del instrumento Obligaciones Tributarias*

Para la validez del instrumento se utilizó el alpha de cronbach, que se encarga de determinar la media ponderada de las correlaciones entre las variables (o ítems) que forman parte de la encuesta.

Formula:

$$\alpha = \frac{k}{k-1} \left( 1 - \frac{\sum S_i^2}{S_t^2} \right)$$

Donde:

$k$  : Número de Ítems

$\sum S_i^2$ : Sumatoria de las varianzas de los Ítems

$S_t^2$  : La varianza de la suma de los Ítems

$\alpha$  : Coeficiente del Alpha de Cronbach

El instrumento está compuesto por 8 ítems, siendo el tamaño de muestra 50 encuestados. El nivel de confiabilidad de la investigación es 98%. Para determinar el nivel de confiabilidad con el alpha de cronbach se utilizó el software estadístico SPSS versión 24.

Resultado:

**Tabla 8**

*Confiabilidad del instrumento Obligaciones Tributarias*

Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	50	100,0
	Excluido <sup>a</sup>	0	,0
	Total	50	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Fuente: SPSS Vs. 24

**Tabla 9**

*Estadístico de Fiabilidad Obligaciones Tributarias*

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,878	8

Fuente: SPSS Vs. 24

Discusión:

El valor del alpha de cronbach cuanto más se aproxime a su valor máximo, 1, mayor es la fiabilidad de la escala. Además, en determinados contextos y por tácito



convenio, se considera que valores del alfa superiores a 0,7 (dependiendo de la fuente) son suficientes para garantizar la fiabilidad de la escala. Teniendo así que el valor de alfa de cronbach para nuestro instrumento es 0.878, por lo que concluimos que nuestro instrumento es altamente confiable.

**Tabla 10**

*Validez por Ítem Obligaciones Tributarias*

Estadísticas de total de elemento				
	Media de escala si el elemento se ha suprimido	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos corregida	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
Es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el impuesto a la renta a pagar en una empresa	12,69	12,69	12,69	12,69
Es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el impuesto general a las ventas a pagar en una empresa	13,33	13,33	13,33	13,33
Es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el itan a pagar en una empresa	13,17	13,17	13,17	13,17
Es importante conocer el efecto de la depreciación acelerada referente a las obligaciones por pagar	13,36	13,36	13,36	13,36
Es necesario informarse sobre el decreto legislativo n° 299 y los beneficios tributarios	14,44	14,44	14,44	14,44
Es importante conocer la nic 17 para contabilizar y representar de manera correcta una cuenta	13,33	13,33	13,33	13,33
Es importante conocer la niif 16 para contabilizar y representar de manera correcta la cuenta en el año 2019	13,86	13,86	13,86	13,86
Es necesario informarse sobre los requerimiento y formalidades de sunat ante una fiscalización	13,56	13,56	13,56	13,56

Fuente: SPSS Vs. 25

#### 2.4.4.3. *Análisis de confiabilidad de la encuesta*

Para la validez del instrumento se utilizó el alfa de cronbach, que se encarga de determinar la media ponderada de las correlaciones entre las variables (o ítems) que forman parte de la encuesta.

Formula:

$$\alpha = \frac{k}{k-1} \left( 1 - \frac{\sum S_i^2}{S_t^2} \right)$$

Donde:

$k$  : Número de Ítems

$\sum S_i^2$ : Sumatoria de las varianzas de los Ítems

$S_t^2$  : La varianza de la suma de los Ítems

$\alpha$  : Coeficiente del Alpha de Cronbach

El instrumento está compuesto por 16 ítems, siendo el tamaño de muestra 50 encuestados. El nivel de confiabilidad de la investigación es 98%. Para determinar el nivel de confiabilidad con el alpha de cronbach se utilizó el software estadístico SPSS versión 24.

Resultado:

**Tabla 11**

*Confiabilidad de la encuesta*

Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	50	100,0
	Excluido <sup>a</sup>	0	,0
	Total	50	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Fuente: SPSS Vs. 24

**Tabla 12**

*Estadístico de fiabilidad encuesta*

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,928	16

Fuente: SPSS Vs. 24

Discusión

El valor del alpha de cronbach cuanto más se aproxime a su valor máximo, 1, mayor es la fiabilidad de la escala. Además, en determinados contextos y por tácito convenio, se considera que valores del alfa superiores a 0,7 (dependiendo de la fuente) son

suficientes para garantizar la fiabilidad de la escala. Teniendo así que el valor de alpha de cronbach para nuestro instrumento es 0.928 por lo que concluimos que nuestro instrumento es altamente confiable.

**Tabla 13**

*Estadístico Total de elementos*

Estadísticas de total de elemento				
	Media de escala si el elemento se ha suprimido	Varianza de escala si el elemento se ha suprimido	Correlación total de elementos corregida	Alfa de Cronbach si el elemento se ha suprimido
Es necesario que el contrato de arrendamiento financiero sea bilateral	13,17	13,17	13,17	13,17
Es importante informarse de la onerosidad en un contrato de arrendamiento financiero	13,36	13,36	13,36	13,36
Es necesario que el contrato de arrendamiento financiero sea consensual	14,44	14,44	14,44	14,44
Es importante informarse de los costos de financiamiento que se originan en un contrato de arrendamiento financiero	12,50	12,50	12,50	12,50
El arrendamiento financiero mejora la liquidez de la empresa	13,86	13,86	13,86	13,86
El arrendamiento financiero permite proyectar el endeudamiento de la empresa	13,56	13,56	13,56	13,56
El arrendamiento financiero mejora la rentabilidad de la empresa	12,69	12,69	12,69	12,69
El arrendamiento financiero mejora la gestión de la empresa	13,33	13,33	13,33	13,33
Es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el impuesto a la renta a pagar en una empresa	12,69	12,69	12,69	12,69
Es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el impuesto general a las ventas a pagar en una empresa	13,33	13,33	13,33	13,33
Es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el itan a pagar en una empresa	13,17	13,17	13,17	13,17
Es importante conocer el efecto de la depreciación acelerada referente a las obligaciones por pagar	13,36	13,36	13,36	13,36
Es necesario informarse sobre el decreto legislativo n° 299 y los beneficios tributarios	14,44	14,44	14,44	14,44
Es importante conocer la nic 17 para contabilizar y representar de manera correcta una cuenta	13,33	13,33	13,33	13,33

Es importante conocer la niif 16 para contabilizar y representar de manera correcta la cuenta en el año 2019	13,86	13,86	13,86	13,86
Es necesario informarse sobre los requerimiento y formalidades de sunat ante una fiscalización	13,56	13,56	13,56	13,56

Fuente: SPSS Vs. 24

## 2.5. Métodos de análisis de datos

El presente trabajo de investigación se utilizó diferentes métodos, como la utilización de programas, entre ellos tenemos la hoja de cálculo Excel, así como también el programa SSPS versión 24, dichos programas permitieron analizar y procesar los datos obtenidos.

Se realizó una investigación cuantitativa; ya que se utilizará la recolección de datos para probar la hipótesis, con base a una medición numérica y análisis estadístico, como por ejemplo las tablas de frecuencia por cada ítem, tabla de frecuencia por cada dimensión y variable y sobre todo la prueba de hipótesis

## 2.6. Aspectos éticos

Aspectos éticos El presente proyecto de tesis, se dio cumplimiento a la ética profesional, desde el punto de vista general con los principios de moral y social; En la cual se tomaron en cuenta los siguientes principios:

**Tabla 14**

*Aspectos éticos*

<b>Criterios</b>	<b>Características éticas del criterio</b>
Confidencialidad	La información recolectada en la identidad de la institución y las que participaron como informantes de la investigación
Objetividad	En el trabajo se citada las fuentes bibliográficas de la información mostrada a manifestar la inexistencia del plagio intelectual
Originalidad	Se citarán en las fuentes bibliográficas de la información mostrada, a fin de demostrar la inexistencia el plagio intelectual.
Veracidad	La información mostrada será verdadera, cuidando la confidencialidad de esta.

Fuente: Esteves, T. (2014). <http://investigacioncientifica774.blogspot.pe/>

### III. RESULTADOS

#### 3.1. Resultado descriptivo

**Tabla 15**

*Es necesario que el contrato de arrendamiento financiero sea bilateral*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente de acuerdo	16	32,0	32,0	32,0
	De acuerdo	23	46,0	46,0	78,0
	Indeciso	7	14,0	14,0	92,0
	En desacuerdo	2	4,0	4,0	96,0
	Totalmente en desacuerdo	2	4,0	4,0	100,0
	Total	50	100,0	100,0	

Fuente: SPSS Vs. 24

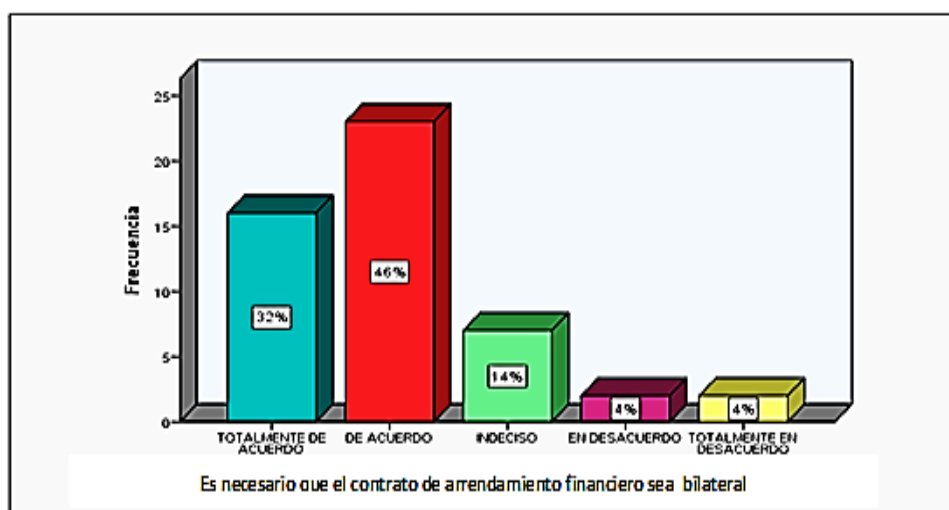


Figura 01. *Es necesario que el contrato de arrendamiento financiero sea bilateral*

Fuente: SPSS Vs. 24

#### Interpretación

De la encuesta aplicada a las empresas de transporte en el distrito de San Juan de Lurigancho, en el año 2017 se obtuvo que el 46% mencionaron que están de acuerdo al considerar que es necesario que el contrato de arrendamiento financiero sea bilateral en la obtención de un arrendamiento financiero, ya que debe existir 2 partes, cada una de ellas con sus respectivas responsabilidades, para que no ocurra ni un inconveniente en el futuro, mientras que el 32% respondió que están totalmente de acuerdo, 14 respondieron indeciso y el 4% respondió que estaban en desacuerdo al igual que totalmente en desacuerdo.

**Tabla 16**

*Es importante informarse de la onerosidad en un contrato de arrendamiento financiero*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente de acuerdo	33	66,0	66,0	66,0
	De acuerdo	5	10,0	10,0	76,0
	Indeciso	6	12,0	12,0	88,0
	En desacuerdo	2	4,0	4,0	92,0
	Totalmente en desacuerdo	4	8,0	8,0	100,0
	Total	50	100,0	100,0	

Fuente: SPSS Vs. 24

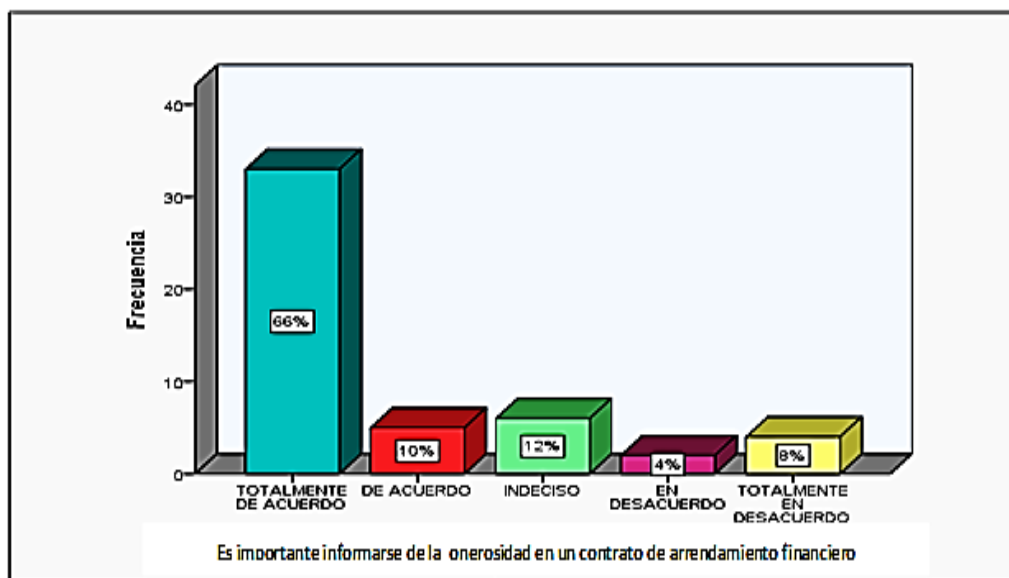


Figura 02. *Es importante informarse de la onerosidad en un contrato de arrendamiento financiero*

Fuente: SPSS Vs. 24

### Interpretación

De la encuesta aplicada a las empresas de transporte en el distrito de San Juan de Lurigancho, en el año 2017 se obtuvo que el 66% mencionaron que están totalmente de acuerdo en que es importante informarse de la onerosidad en un contrato de arrendamiento financiero, sin embargo, el 4% se mostró en desacuerdo.

**Tabla 17**

*Es necesario que el contrato de arrendamiento financiero sea consensual*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente de acuerdo	7	14,0	14,0	14,0
	De acuerdo	25	50,0	50,0	64,0
	Indeciso	5	10,0	10,0	74,0
	En desacuerdo	11	22,0	22,0	96,0

Totalmente en desacuerdo	2	4,0	4,0	100,0
Total	50	100,0	100,0	

Fuente: SPSS Vs. 24

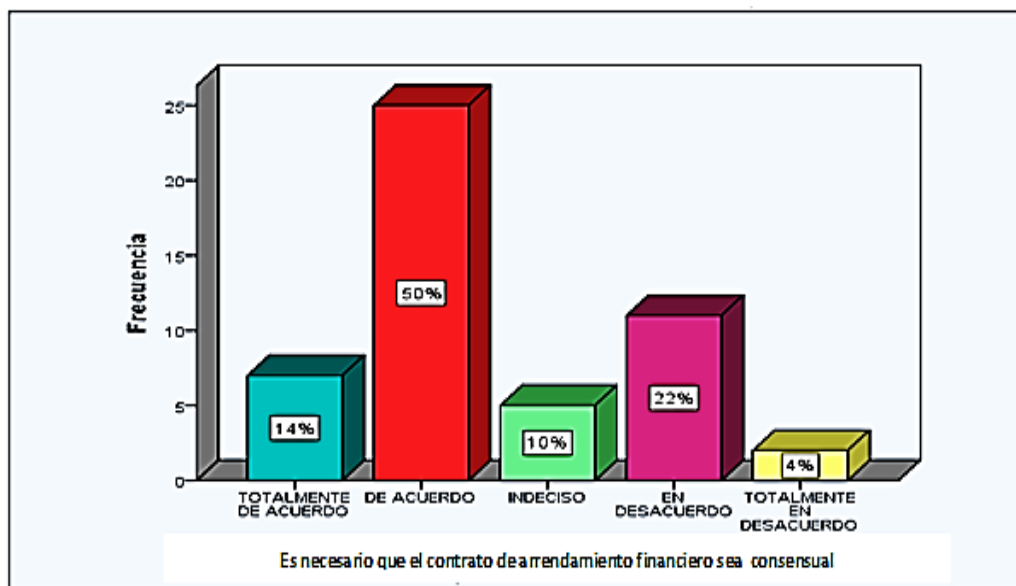


Figura 03. *Es necesario que el contrato de arrendamiento financiero sea consensual*

Fuente: SPSS Vs. 24

### Interpretación

De la encuesta aplicada a las empresas de transporte en el distrito de San Juan de Lurigancho, en el año 2017 se obtuvo que el 50% mencionaron que están de acuerdo en que es necesario que el contrato de arrendamiento financiero sea consensual, los encuestados manifestaron no tener mucha información acerca del término consensual, asimismo el 14% menciona que están totalmente de acuerdo, un 10% dijo que estaba indeciso en dar una opinión referente a la onerosidad, el 22% menciona que estaba en desacuerdo y el 4% totalmente desacuerdo.

### Tabla 18

*Es importante informarse de los costos de financiamiento que se originan en un contrato de arrendamiento financiero*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente de acuerdo	29	58,0	58,0	58,0
	De acuerdo	9	18,0	18,0	76,0
	Indeciso	7	14,0	14,0	90,0
	En desacuerdo	4	8,0	8,0	98,0
	Totalmente en desacuerdo	1	2,0	2,0	100,0

Total	50	100,0	100,0
-------	----	-------	-------

Fuente: SPSS Vs. 25

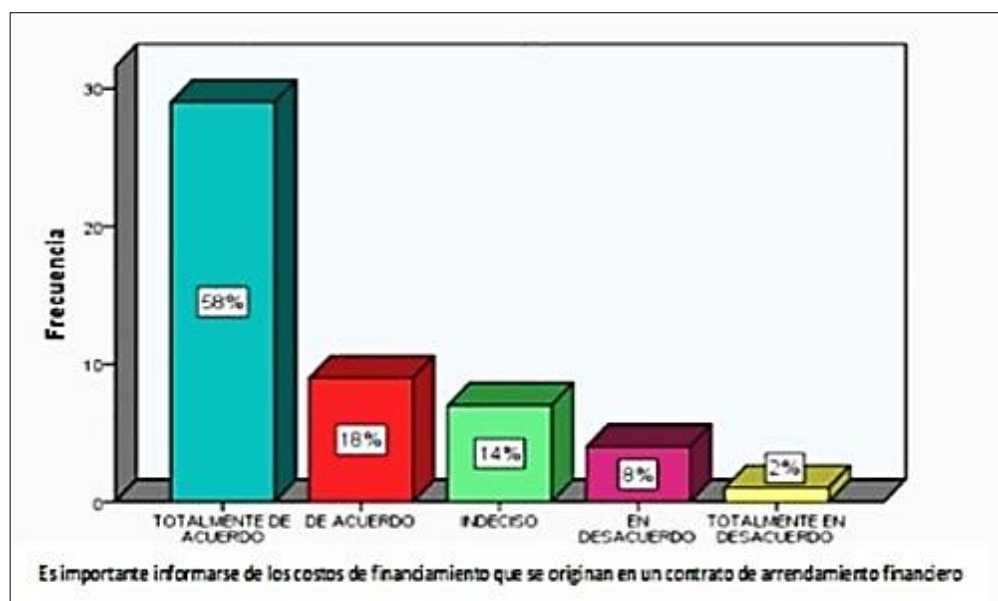


Figura 04. *Es importante informarse de los costos de financiamiento que se originan en un contrato de arrendamiento financiero*

Fuente: SPSS Vs. 24

### Interpretación

De la encuesta aplicada a las empresas de transporte en el distrito de San Juan de Lurigancho, en el año 2017 se obtuvo que el 58% mencionaron que están totalmente de acuerdo en que es importante informarse de los costos de financiamiento que se originan en un contrato de arrendamiento para evitar futuros imprevistos, sin embargo, un 2% manifestó que se encontraba en desacuerdo.

### Tabla 19

*El arrendamiento financiero mejora la liquidez de la empresa*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente de acuerdo	28	56,0	56,0	56,0
	De acuerdo	12	24,0	24,0	80,0
	Indeciso	7	14,0	14,0	94,0
	Totalmente en desacuerdo	3	6,0	6,0	100,0
	Total	50	100,0	100,0	

Fuente: SPSS Vs. 24



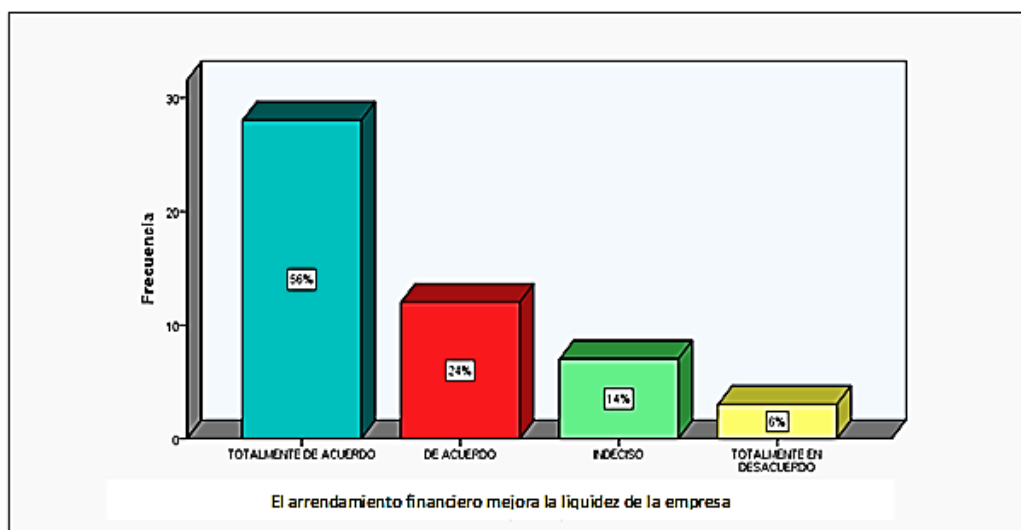


Figura 05. *El arrendamiento financiero mejora la liquidez de la empresa*

Fuente: SPSS Vs. 24

### Interpretación

De la encuesta aplicada a las empresas de transporte en el distrito de San Juan de Lurigancho, en el año 2017 se obtuvo que el 56% mencionaron que están totalmente de acuerdo en que antes de firmar un contrato mercantil se debe tener en cuenta las condiciones del contrato de tal manera que se pueda evitar un inconveniente en el futuro con el fin de evitar cualquier perjuicio tanto para el arrendador como para el arrendatario, sin embargo un 24% menciona que estaba de acuerdo, un 14% se encontraba indeciso y totalmente en desacuerdo un 8%.

### Tabla 20

*El arrendamiento financiero permite proyectar el endeudamiento de la empresa*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente de acuerdo	23	46,0	46,0	46,0
	De acuerdo	14	28,0	28,0	74,0
	Indeciso	7	14,0	14,0	88,0
	En desacuerdo	3	6,0	6,0	94,0
	Totalmente en desacuerdo	3	6,0	6,0	100,0
	Total	50	100,0	100,0	

Fuente: SPSS Vs. 24

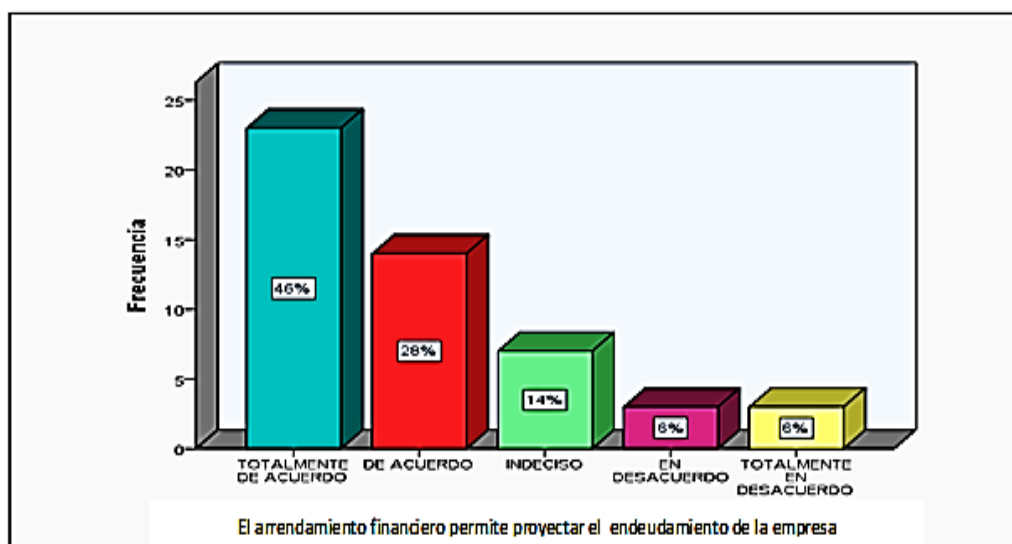


Figura 06. Arrendamiento financiero permite proyectar el endeudamiento de la empresa

Fuente: SPSS Vs. 24

### Interpretación

De la encuesta aplicada a las empresas de transporte en el distrito de San Juan de Lurigancho, en el año 2017 se obtuvo que el 46% mencionaron que están totalmente de acuerdo en que el arrendamiento financiero permite proyectar el endeudamiento de la empresa, sin embargo, el 28% respondió que estaba de acuerdo, un 14 % respondió que estaba indeciso, un 6% en desacuerdo y otro 6% totalmente en desacuerdo.

### Tabla 21

*El arrendamiento financiero mejora la rentabilidad de la empresa*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente de acuerdo	7	14,0	14,0	14,0
	De acuerdo	31	62,0	62,0	76,0
	Indeciso	8	16,0	16,0	92,0
	En desacuerdo	3	6,0	6,0	98,0
	Totalmente en desacuerdo	1	2,0	2,0	100,0
	Total	50	100,0	100,0	

Fuente: SPSS Vs. 24

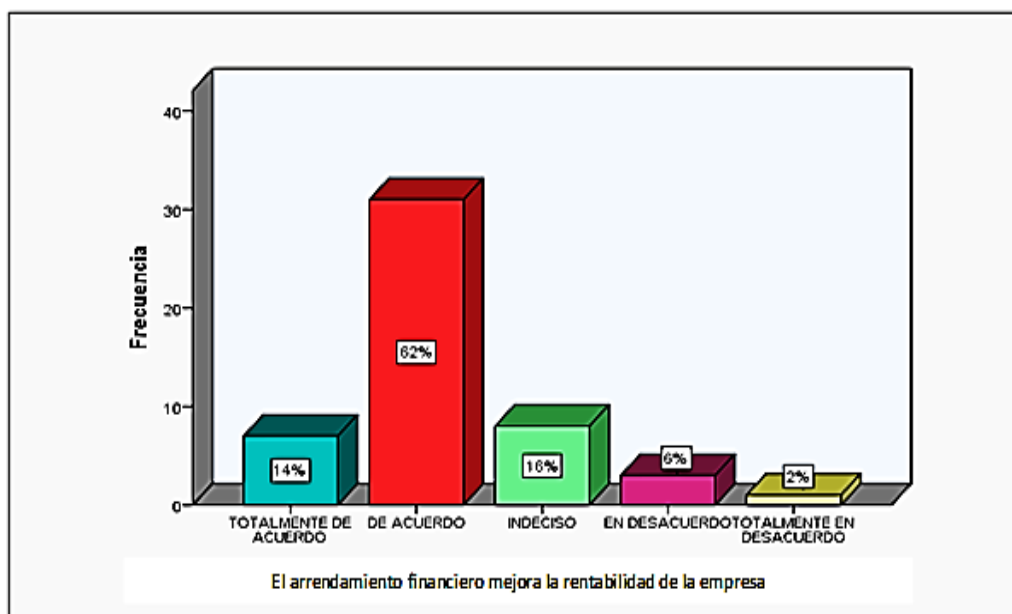


Figura 07. *El arrendamiento financiero mejora la rentabilidad de la empresa*

Fuente: SPSS Vs. 24

### Interpretación

De la encuesta aplicada a las empresas de transporte en el distrito de San Juan de Lurigancho, en el año 2017 se obtuvo que el 62% mencionaron que están de acuerdo en que el arrendamiento financiero mejora la rentabilidad de la empresa, sin embargo, el 14% manifestó que está totalmente de acuerdo, un 16% estaba indeciso, un 6% en desacuerdo y un 2% totalmente en desacuerdo.

**Tabla 22**

*El arrendamiento financiero mejora la gestión de la empresa*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente de acuerdo	10	20,0	20,0	20,0
	De acuerdo	30	60,0	60,0	80,0
	Indeciso	5	10,0	10,0	90,0
	En desacuerdo	2	4,0	4,0	94,0
	Totalmente en desacuerdo	3	6,0	6,0	100,0
	Total	50	100,0	100,0	

Fuente: SPSS Vs. 24

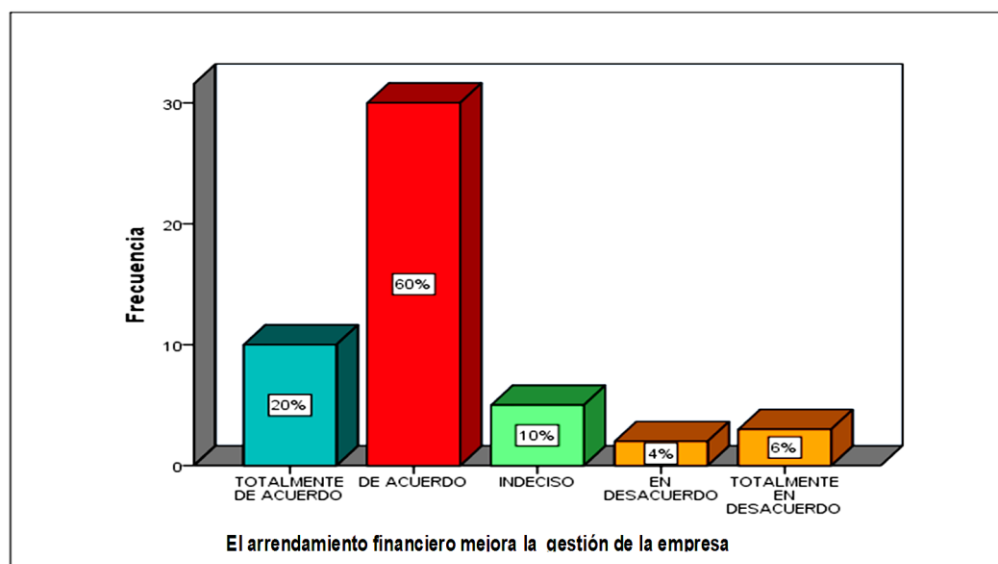


Figura 08. El arrendamiento financiero mejora la gestión de la empresa

Fuente: SPSS Vs. 24

### Interpretación

De la encuesta aplicada a las empresas de transporte en el distrito de San Juan de Lurigancho, en el año 2017 se obtuvo que el 60% mencionaron que están de acuerdo en que el arrendamiento financiero mejora la gestión de la empresa, sin embargo el 20% manifestó que está totalmente de acuerdo, un 10% estaba indeciso, un 4% en desacuerdo y un 6% totalmente en desacuerdo.

### Tabla 23

*Es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el impuesto a la renta a pagar en una empresa*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente de acuerdo	5	10,0	10,0	10,0
	De acuerdo	29	58,0	58,0	68,0
	Indeciso	8	16,0	16,0	84,0
	En desacuerdo	3	6,0	6,0	90,0
	Totalmente en desacuerdo	5	10,0	10,0	100,0
	Total	50	100,0	100,0	

Fuente: SPSS Vs. 24

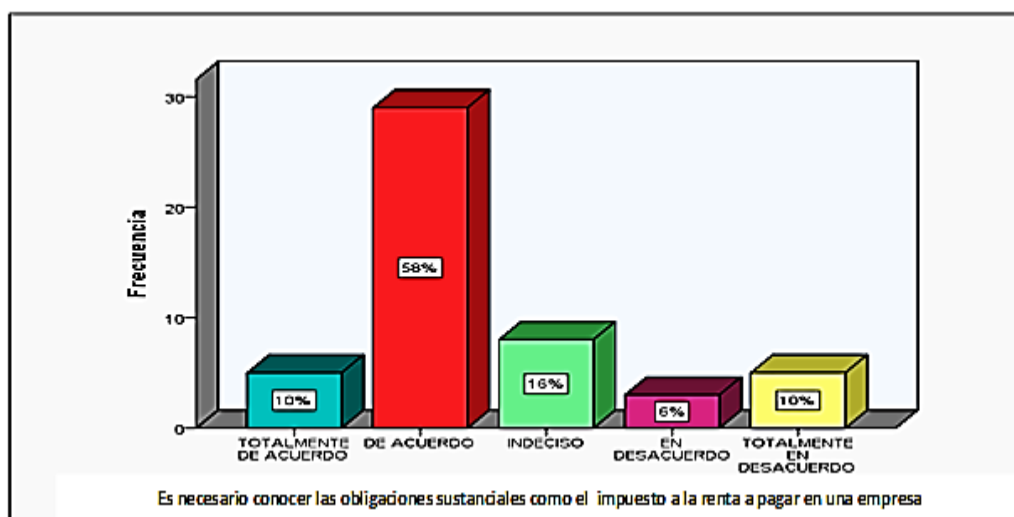


Figura 09. Es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el impuesto a la renta a pagar en una empresa

Fuente: SPSS Vs. 24

### Interpretación

De la encuesta aplicada a las empresas de transporte en el distrito de San Juan de Lurigancho, en el año 2017 se obtuvo que el 58% y 10% mencionaron que están de acuerdo y totalmente de acuerdo a que es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el impuesto a la renta a pagar en una empresa, para no generar problemas con Sunat, sin embargo, un 6% y 10% mencionaron que están en desacuerdo y totalmente desacuerdo.

### Tabla 24

*Es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el impuesto general a las ventas a pagar en una empresa*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente de acuerdo	35	70,0	70,0	70,0
	De acuerdo	7	14,0	14,0	84,0
	Indeciso	6	12,0	12,0	96,0
	Totalmente en desacuerdo	2	4,0	4,0	100,0
	Total	50	100,0	100,0	

Fuente: SPSS Vs. 24

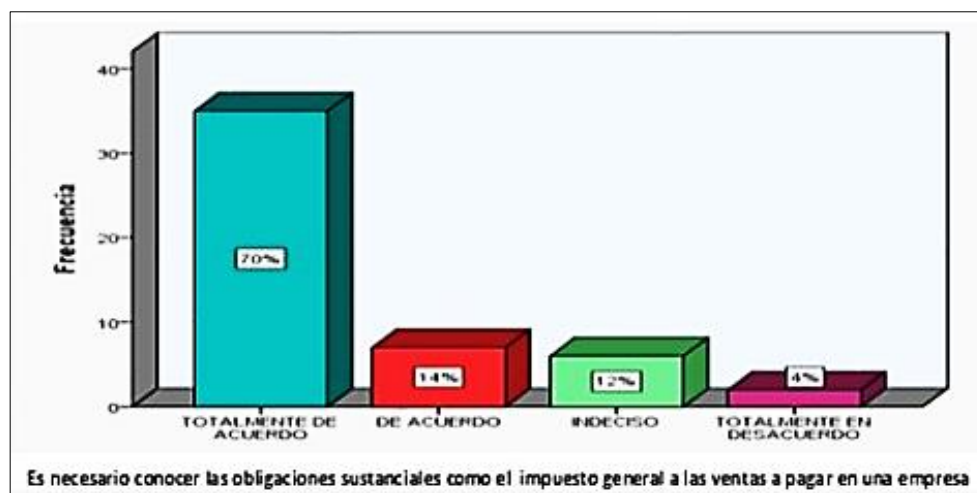


Figura 10. *Es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el impuesto general a las ventas a pagar en una empresa*

Fuente: SPSS Vs. 24

### Interpretación

De la encuesta aplicada a las empresas de transporte en el distrito de San Juan de Lurigancho, en el año 2017 se obtuvo que el 70% y 14% mencionaron que están totalmente de acuerdo y de acuerdo en es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el impuesto general a las ventas a pagar en una empresa, para no tener problemas de liquides, el 12% y 4% mencionaron que están indecisos y totalmente en desacuerdo.

### Tabla 25

*Es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el ITAN a pagar en una empresa*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente de acuerdo	20	40,0	40,0	40,0
	De acuerdo	14	28,0	28,0	68,0
	Indeciso	11	22,0	22,0	90,0
	En desacuerdo	4	8,0	8,0	98,0
	Totalmente en desacuerdo	1	2,0	2,0	100,0
	Total	50	100,0	100,0	

Fuente: SPSS Vs. 24

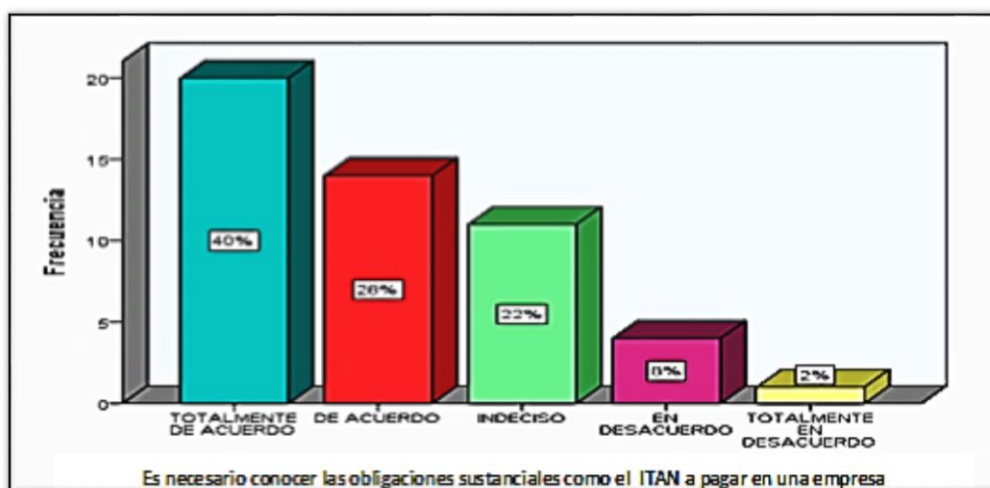


Figura 11. *Es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el ITAN a pagar en una empresa*

Fuente: SPSS Vs. 24

### Interpretación

De la encuesta aplicada a las empresas de transporte en el distrito de San Juan de Lurigancho, en el año 2017 se obtuvo que el 40% y 28% mencionaron que están totalmente de acuerdo y de acuerdo en que es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el ITAN a pagar en una empresa, sin embargo, un 22% manifestó que estaba indeciso, un 8 y 2% en desacuerdo y totalmente en desacuerdo.

**Tabla 26**

*Es importante conocer el efecto de la depreciación acelerada referente a las obligaciones por pagar*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente de acuerdo	7	14,0	14,0	14,0
	De acuerdo	31	62,0	62,0	76,0
	Indeciso	7	14,0	14,0	90,0
	En desacuerdo	4	8,0	8,0	98,0
	Totalmente en desacuerdo	1	2,0	2,0	100,0
	Total	50	100,0	100,0	

Fuente: SPSS Vs. 24

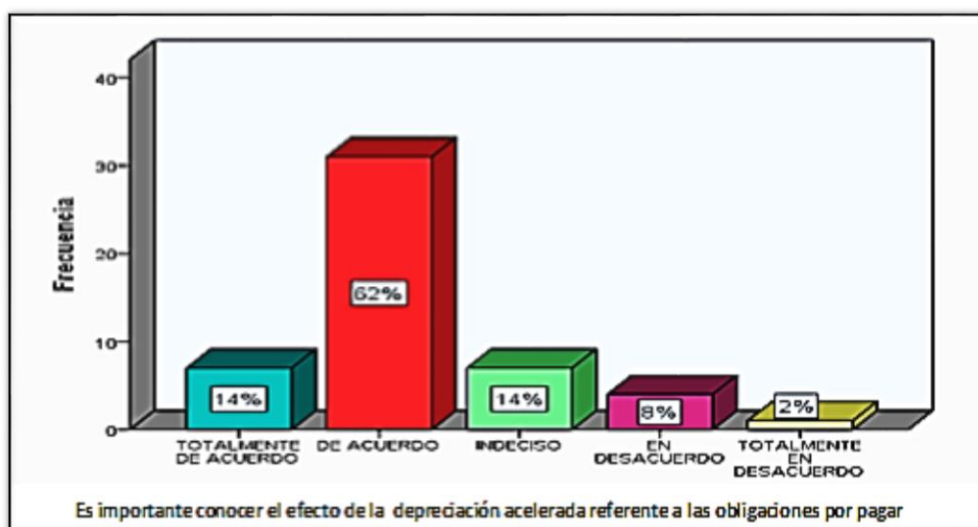


Figura 12. *Es importante conocer el efecto de la depreciación acelerada referente a las obligaciones por pagar*

Fuente: SPSS Vs. 24

### Interpretación

De la encuesta aplicada a las empresas de transporte en el distrito de San Juan de Lurigancho, en el año 2017 se obtuvo que el 62% y el 14% mencionaron que están de acuerdo y totalmente de acuerdo en que es importante conocer el efecto de la depreciación acelerada referente a las obligaciones por pagar, realizar un comparativo referente al efecto que se obtendrá con el pago del impuesto a la renta el 2% de los encuestados manifestó que no estaban totalmente de acuerdo.

### Tabla 27

*Es necesario informarse sobre el decreto legislativo N° 299 y los beneficios tributarios*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente de acuerdo	5	10,0	10,0	10,0
	De acuerdo	29	58,0	58,0	68,0
	Indeciso	9	18,0	18,0	86,0
	En desacuerdo	5	10,0	10,0	96,0
	Totalmente en desacuerdo	2	4,0	4,0	100,0
	Total	50	100,0	100,0	

Fuente: SPSS Vs. 24



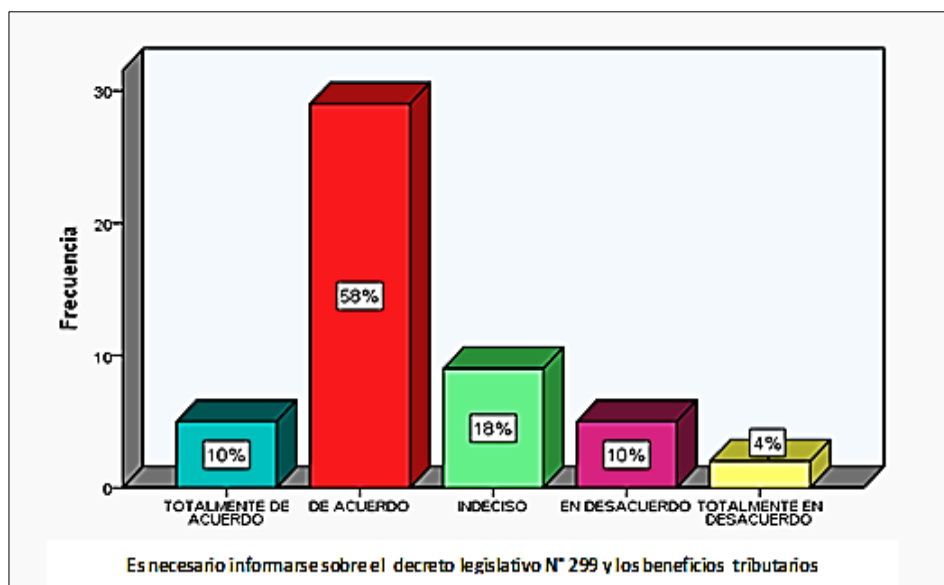


Figura 13. Es necesario informarse sobre el decreto legislativo N° 299 y los beneficios tributarios

Fuente: SPSS Vs. 24

### Interpretación

De la encuesta aplicada a las empresas de transporte en el distrito de San Juan de Lurigancho, en el año 2017 se obtuvo que el 58% y 10% manifestó que están de acuerdo y totalmente de acuerdo en que es necesario informarse sobre el decreto legislativo N° 299 y los beneficios tributarios, para realizar planeamiento tributario que beneficie a la empresa, sin embargo un 4% manifestó que están totalmente en desacuerdo en asegurar que sus ingresos pueden cubrir sus deudas a largo y corto plazo, puesto que el periodo 2017 no fue favorable debido a la disminución de su demanda.

**Tabla 28**

*Es importante conocer la NIC 17 para contabilizar y representar de manera correcta una cuenta*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente de acuerdo	29	58,0	58,0	58,0
	De acuerdo	9	18,0	18,0	76,0
	Indeciso	3	6,0	6,0	82,0
	En desacuerdo	1	2,0	2,0	84,0
	Totalmente en desacuerdo	8	16,0	16,0	100,0
	Total	50	100,0	100,0	

Fuente: SPSS Vs. 24

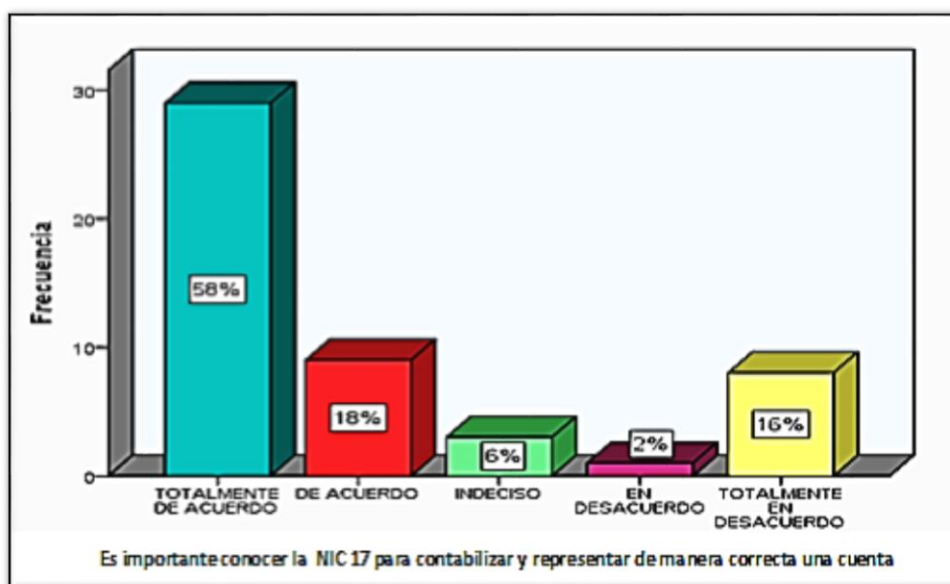


Figura 14. *Es importante conocer la NIC 17 para contabilizar y representar de manera correcta una cuenta.*

Fuente: SPSS Vs. 24

#### Interpretación:

De la encuesta aplicada a las empresas de transporte en el distrito de San Juan de Lurigancho, en el año 2017 se obtuvo que el 58% y el 18% mencionaron que están totalmente de acuerdo y de acuerdo en que es importante conocer la NIC 17 para contabilizar y representar de manera correcta una cuenta, así representar de manera correcta los estados financieros sin embargo en 2% y 16% manifestó que están totalmente en desacuerdo y desacuerdo puesto que no solo las ventas representan ingresos para la empresa ya que se puede obtener otro tipos de ingresos con la venta de activo fijos.

#### Tabla 29

*Es importante conocer la NIIF 16 para contabilizar y representar de manera correcta la cuenta en el año 2019*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente de acuerdo	10	20,0	20,0	20,0
	De acuerdo	35	70,0	70,0	90,0
	Indeciso	3	6,0	6,0	96,0
	En desacuerdo	2	4,0	4,0	100,0
	Total	50	100,0	100,0	

Fuente: SPSS Vs. 24

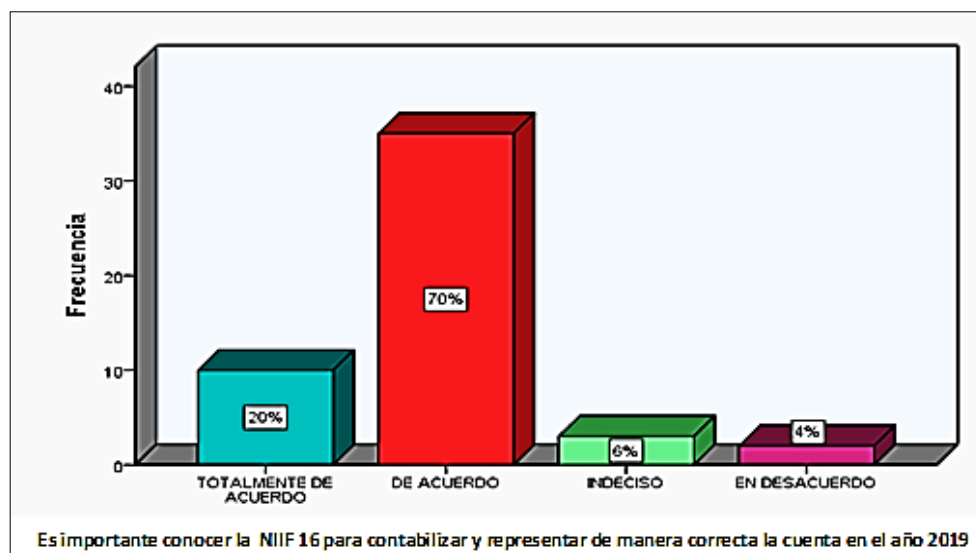


Figura 15. *Es importante conocer la NIIF 16 para contabilizar y representar de manera correcta la cuenta en el año 2019.*

Fuente: SPSS Vs. 24

### Interpretación

De la encuesta aplicada a las empresas de transporte en el distrito de San Juan de Lurigancho, en el año 2017 se obtuvo que el 70% y el 20% mencionaron que están de acuerdo y totalmente de acuerdo en que es importante conocer la NIIF 16 para contabilizar y representar de manera correcta la cuenta en el año 2019, sin embargo, un 4% indicó que está en desacuerdo.

### Tabla 30

*Es necesario informarse sobre los requerimientos y formalidades de Sunat ante una fiscalización*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente de acuerdo	19	38,0	38,0	38,0
	De acuerdo	25	50,0	50,0	88,0
	Indeciso	2	4,0	4,0	92,0
	En desacuerdo	1	2,0	2,0	94,0
	Totalmente en desacuerdo	3	6,0	6,0	100,0
	Total	50	100,0	100,0	

Fuente: SPSS Vs. 24

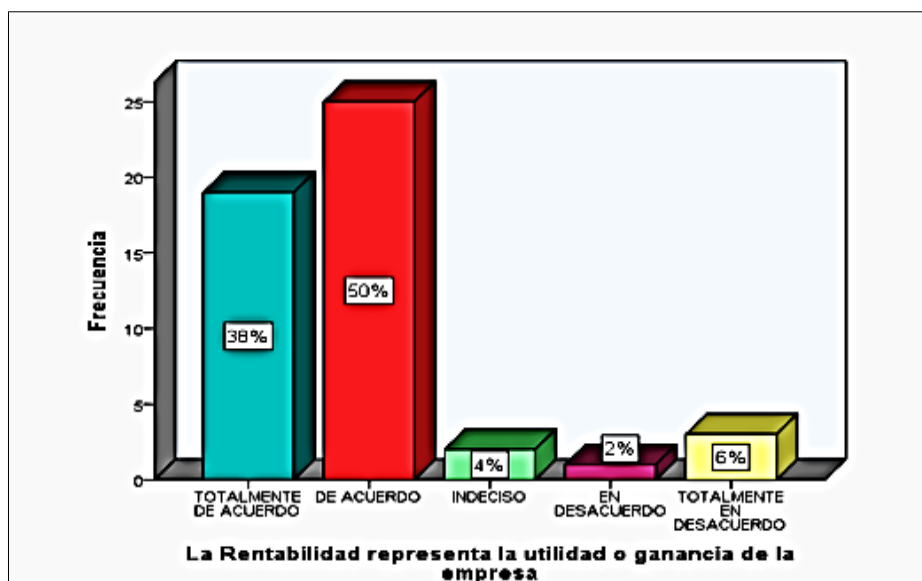


Figura 16. Es necesario informarse sobre los requerimientos y formalidades de Sunat ante una fiscalización

Fuente: SPSS Vs. 24

### Interpretación

De la encuesta aplicada a las empresas de transporte en el distrito de San Juan de Lurigancho, en el año 2017 se obtuvo que el 62% y el 14% mencionaron que están de acuerdo y totalmente de acuerdo en que es necesario informarse sobre los requerimiento y formalidades de Sunat ante una fiscalización, por otro lado, un 2% está en desacuerdo.

### 3.2. Tablas Cruzadas

**Tabla 31**

*Tabla cruzada V1 Arrendamiento Financiero\* V2 Obligaciones Tributarias*

			Obligaciones Tributarias (Agrupada)			Total
			Perjudicial	Equilibrado	Beneficioso	
Arrendamiento	Desfavorable	Recuento	4	6	0	10
Financiero		% del total	8,0%	12,0%	0,0%	20,0%
(Agrupada)	Neutro	Recuento	6	18	0	24
		% del total	12,0%	36,0%	0,0%	48,0%
	Favorable	Recuento	0	0	16	16
		% del total	0,0%	0,0%	32,0%	32,0%
Total		Recuento	10	24	16	50
		% del total	20,0%	48,0%	32,0%	100,0%

Fuente: Encuesta aplicada a empresas de transporte de carga del distrito de San Juan de Lurigancho.

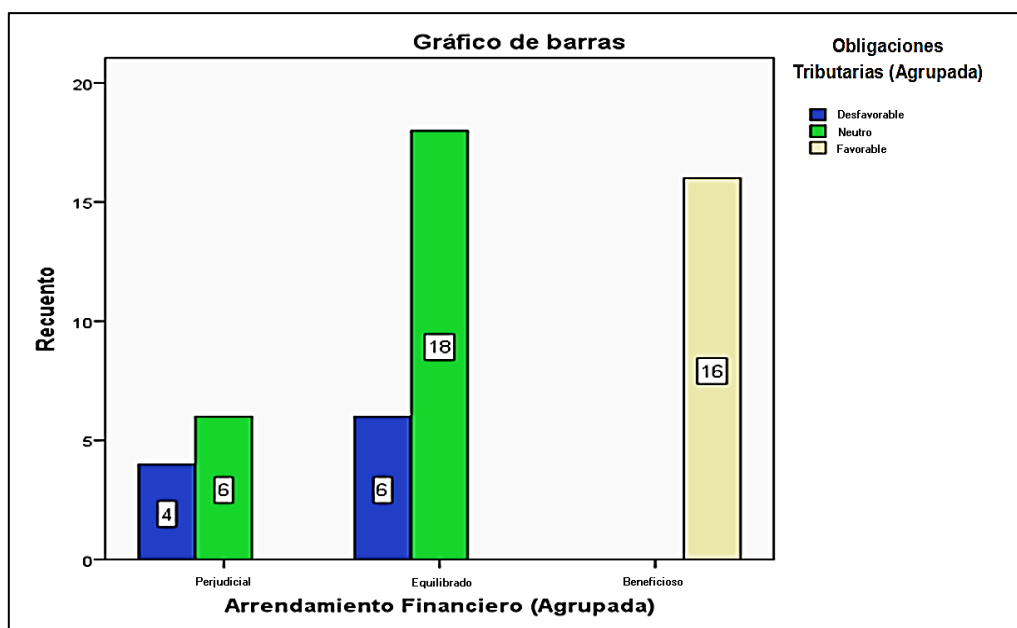


Figura 17. El arrendamiento financiero y su incidencia en las obligaciones tributarias

Fuente: Encuesta aplicada a las empresas del sector de servicio eléctricas, distrito san juan de Lurigancho.

### Interpretación

**Arrendamiento Financiero:** Observamos que existe un grupo representativo de 4 personas encuestadas (8.0%) que menciona que es perjudicial para el pago de las obligaciones tributarias, es decir desconocen de los beneficios tributarios. Por otro lado, 16 personas encuestadas (32%), indica que es beneficioso para el pago de las obligaciones tributarias.

**Obligaciones Tributarias:** Observamos que existe un grupo representativo de 4 personas encuestadas (8.0%) que menciona que es perjudicial para la empresa el arrendamiento tributario, es decir desconocen de esta figura de financiamiento. Por otro lado, 16 personas encuestadas (32%), indica que es beneficioso para la empresa el arrendamiento financiero.

### Tabla 32

Tabla cruzada Arrendamiento Financiero \* Obligaciones Sustanciales

		Obligaciones sustanciales (Agrupada)				
		Perjudicial	Equilibrado	Beneficioso	Total	
Arrendamiento Financiero (Agrupada)	Desfavorable	Recuento	5	5	0	10
		% del total	10,0%	10,0%	0,0%	20,0%
	Neutro	Recuento	5	19	0	24
		% del total	10,0%	38,0%	0,0%	48,0%
	Favorable	Recuento	0	0	16	16
		% del total	0,0%	0,0%	32,0%	32,0%

Total	Recuento	10	24	16	50
	% del total	20,0%	48,0%	32,0%	100,0%

Fuente: Encuesta aplicada a empresas de transporte de carga del distrito de San Juan de Lurigancho.

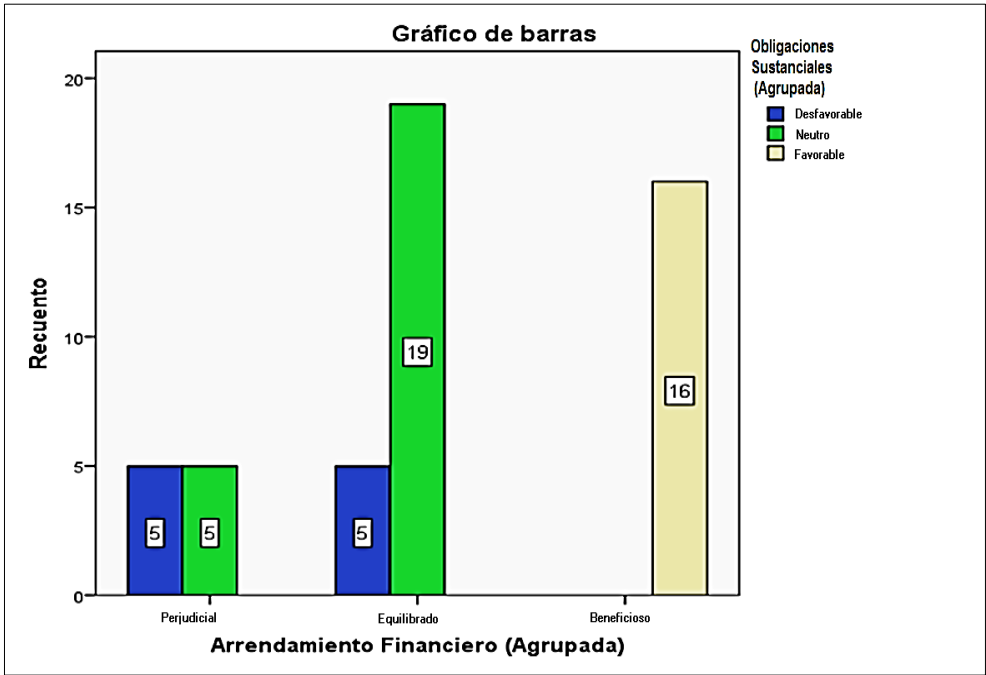


Figura 18. El arrendamiento financiero y su incidencia en las Obligaciones Sustanciales

Fuente: Encuesta aplicada a las empresas del sector de servicio eléctricas, distrito san juan de Lurigancho.

Interpretación

Arrendamiento Financiero: Observamos que existe un grupo representativo de 5 personas encuestadas (10.0%) que menciona que es perjudicial para el pago de las obligaciones sustanciales, es decir desconocen el impacto positivo para la empresa. Por otro lado, 16 personas encuestadas (32%), indica que es beneficioso para el pago de las obligaciones sustanciales.

Obligaciones Sustanciales: Observamos que existe un grupo representativo de 5 personas encuestadas (10.0%) que menciona que es perjudicial para la empresa el arrendamiento tributario, es decir tienen un concepto negativo de esta herramienta de financiamiento. Por otro lado, 16 personas encuestadas (32%), indica que es beneficioso para la empresa el arrendamiento financiero.

Tabla 33

Tabla cruzada Arrendamiento Financiero \* Legislación y Normativa

Legislación y Normativa (Agrupada)			
Perjudicial	Equilibrado	Beneficioso	Total

Arrendamiento Financiero (Agrupada)	Desfavorable	Recuento	5	5	0	10
		% del total	10,0%	10,0%	0,0%	20,0%
	Neutro	Recuento	5	19	0	24
		% del total	10,0%	38,0%	0,0%	48,0%
	Favorable	Recuento	0	0	16	16
		% del total	0,0%	0,0%	32,0%	32,0%
Total		Recuento	10	24	16	50
		% del total	20,0%	48,0%	32,0%	100,0%

Fuente: Encuesta aplicada a empresas de transporte de carga del distrito de San Juan de Lurigancho.

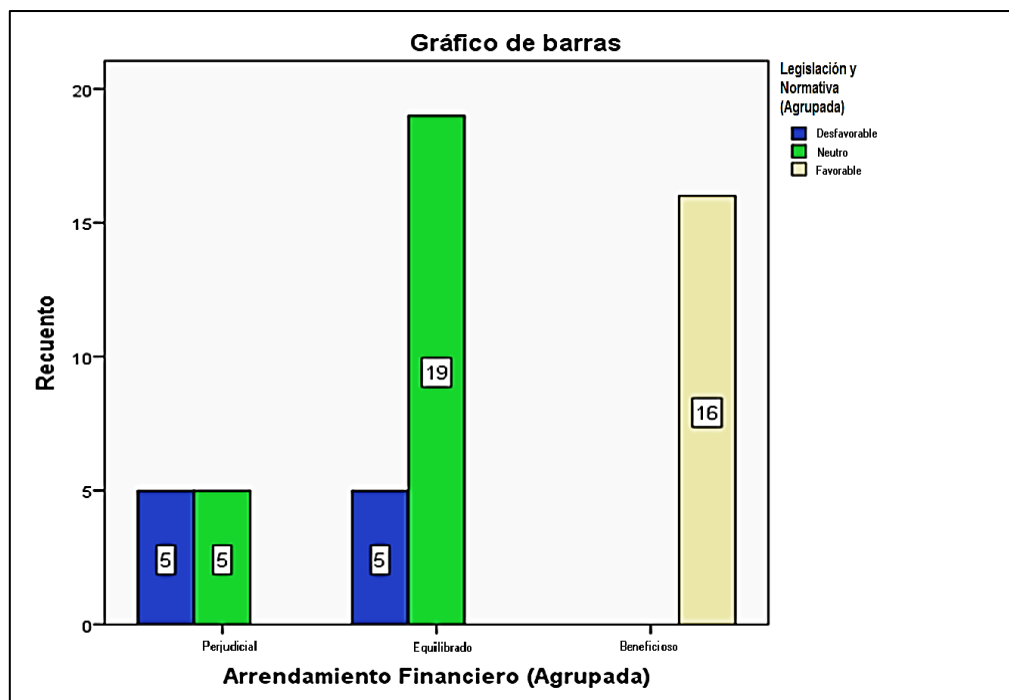


Figura 19. El arrendamiento financiero y Legislación y Normativa

Fuente: Encuesta aplicada a las empresas del sector de servicio eléctricas, distrito san juan de Lurigancho.

### Interpretación

**Arrendamiento Financiero:** Observamos que existe un grupo representativo de 5 personas encuestadas (10.0%) que menciona que es perjudicial la legislación y normativa, es decir desconocen sobre las leyes y/o normas, que legislan el arrendamiento financiero. Por otro lado, 16 personas encuestadas (32%), indica que es beneficioso la legislación y normativa, en otras palabras, conocen de la base legal que norma el arrendamiento financiero.

**Legislación y Normativa:** Observamos que existe un grupo representativo de 5 personas encuestadas (10.0%) que menciona que es perjudicial el arrendamiento financiero, es decir desconocen el funcionamiento y beneficios de este. Por otro lado, 16

personas encuestadas (32%), indica que es beneficioso el arrendamiento financiero, es decir tienen conocimiento sobre el funcionamiento de la figura.

**Tabla 34**

*Tabla cruzada Situación empresarial \* Obligaciones tributarias*

		Obligaciones tributarias (Agrupada)				
			Perjudicial	Equilibrado	Beneficioso	Total
Situación empresarial	Desfavorable	Recuento	5	4	0	9
(Agrupada)		% del total	10,0%	8,0%	0,0%	18,0%
	Neutro	Recuento	5	20	0	25
		% del total	10,0%	40,0%	0,0%	50,0%
	Favorable	Recuento	0	0	16	16
		% del total	0,0%	0,0%	32,0%	32,0%
Total		Recuento	10	24	16	50
		% del total	20,0%	48,0%	32,0%	100,0%

Fuente: Encuesta aplicada a empresas de transporte de carga del distrito de San Juan de Lurigancho.

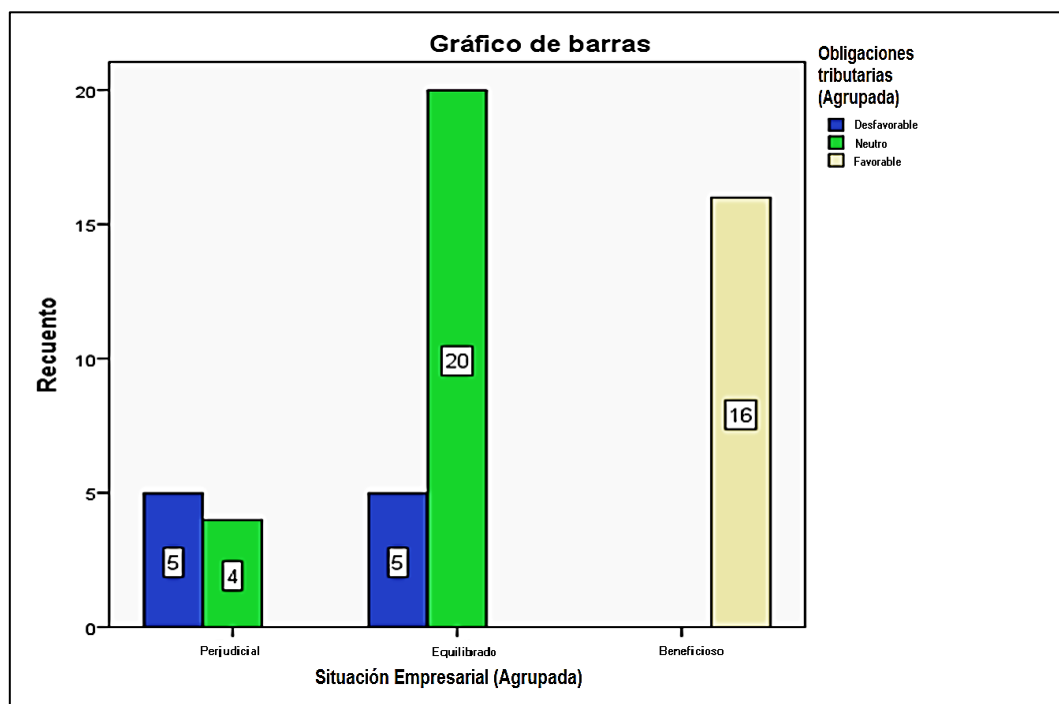


Figura 20. *La Situación empresarial y Obligaciones tributarias*

Fuente: Encuesta aplicada a las empresas del sector de servicio eléctricas, distrito san juan de Lurigancho.

### Interpretación

Situación empresarial: Observamos que existe un grupo representativo de 5 personas encuestadas (10.0%) que menciona que es perjudicial en las obligaciones tributarias, es decir no han realizado un análisis comparativo, sobre el efecto en los tributos a pagar. Por otro lado, 16 personas encuestadas (32%), indica que es beneficioso



para el pago de las obligaciones tributarias, en otras palabras, conocen el efecto financiero.

Obligaciones tributarias: Observamos que existe un grupo representativo de 5 personas encuestadas (10.0%) que menciona que es perjudicial en la situación empresarial, es decir no han realizado un análisis financiero. Por otro lado, 16 personas encuestadas (32%), indican que es beneficioso para la situación financiera, en otras palabras, ha realizado una evaluación y un planeamiento tributario.

### 3.3. Prueba de Hipótesis

Hipótesis General

Planteamos las siguientes hipótesis de trabajo

Ha: El arrendamiento financiero incide significativamente en las obligaciones tributarias de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.

Ho: El arrendamiento financiero no incide significativamente en las obligaciones tributarias de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.

Nivel de significancia:  $\alpha = 0.05 = 5\%$  de margen de error

Regla de decisión:  $p \geq \alpha \rightarrow$  se acepta la hipótesis nula  $P \leq \alpha \rightarrow$  se acepta la hipótesis alterna

**Tabla 35**

*Coefficiente de correlación entre el Arrendamiento Financiero y las Obligaciones Tributarias*

			Arrendamiento Financiero	Obligaciones Tributarias
Rho de Spearman	Arrendamiento Financiero	Coefficiente de correlación	1,000	,903**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	50	50
	Obligaciones Tributarias	Coefficiente de correlación	,903**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	50	50

\*\*. La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: SSPS Vs. 24

Contrastación:

El valor Sig. (Bilateral) es de 0.01 menor a 0.05 esto nos indica que si existe una relación positiva. Así mismo el coeficiente de correlación que mide el nivel o grado de correlación, según el resultado se obtiene 0.903, que indica que el grado de correlación es fuerte.

### Hipótesis Específicos 1

Ha: El arrendamiento financiero incide significativamente en las obligaciones sustanciales de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.

Ho: El arrendamiento financiero no incide significativamente en las obligaciones sustanciales de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.

Nivel de significancia:  $\alpha = 0.05 = 5\%$  de margen de error

Regla de decisión:  $p \geq \alpha \rightarrow$  se acepta la hipótesis nula  $P \leq \alpha \rightarrow$  se acepta la hipótesis alterna.

**Tabla 36**

*Coefficiente de correlación entre Arrendamiento financiero y Obligaciones sustanciales*

		Arrendamiento Financiero	Obligaciones Sustanciales
Rho de Spearman	Arrendamiento Financiero	Coefficiente de correlación	1,000
		Sig. (bilateral)	,854**
		N	50
	Obligaciones Sustanciales	Coefficiente de correlación	,854**
		Sig. (bilateral)	1,000
		N	50

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: SSPS Vs. 24

### Hipótesis Específicos 2

Ha: El arrendamiento financiero incide significativamente en la legislación y normativa de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.

Ho: El arrendamiento financiero no incide significativamente en la legislación y normativa de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.

Nivel de significancia:  $\alpha = 0.05 = 5\%$  de margen de error

Regla de decisión:  $p \geq \alpha \rightarrow$  se acepta la hipótesis nula  $P \leq \alpha \rightarrow$  se acepta la hipótesis alterna.

**Tabla 37**

*Coefficiente de correlación entre Arrendamiento financiero y Legislación y Normativa*

		Arrendamiento Financiero	Legislación y Normativa
--	--	-----------------------------	----------------------------

Rho de	Arrendamiento Financiero	Coeficiente de correlación	1,000	,746**
Spearman		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	50	50
	Legislación y Normativa	Coeficiente de correlación	,746**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	50	50

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: SSPS Vs. 24

### Hipótesis Específicos 3

Ha: Las obligaciones tributarias inciden significativamente con la situación empresarial de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.

Ho: Las obligaciones tributarias no inciden significativamente con la situación empresarial de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.

Nivel de significancia:  $\alpha = 0.05 = 5\%$  de margen de error

Regla de decisión:  $p \geq a \rightarrow$  se acepta la hipótesis nula  $P \leq a \rightarrow$  se acepta la hipótesis alterna.

### Tabla 38

*Coeficiente de correlación entre Obligaciones Tributarias y Situación Empresarial*

		Situación		
			Empresarial	Obligaciones Tributarias
Rho de	Situación	Coeficiente de correlación	1,000	,803**
Spearman	Empresarial	Sig. (bilateral)	.	,000
		N	50	50
	Obligaciones	Coeficiente de correlación	,803**	1,000
	Tributarias	Sig. (bilateral)	,000	.
		N	50	50

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: SSPS Vs. 24

## IV. DISCUSIÓN

### Discusión

De los resultados obtenidos en la presente investigación, se pueden establecer la siguiente discusión e interpretación.

El presente trabajo de investigación tuvo como objetivo general determinar cómo el arrendamiento financiero incide en las obligaciones tributarias de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.

En la prueba de confiabilidad de los instrumentos se procedió a utilizar el Alpha de Cronbach obteniendo como resultados 0.875 y 0.878 para los instrumentos arrendamiento financiero y rentabilidad, los cuales constan de 8 ítems cada uno, teniendo un nivel de confiabilidad del 98% siendo un valor óptimo del alpha de cronbach aquel valor que se aproxime más a 1 y que sus valores sean superiores a 0.7, los cuales garantizan la fiabilidad de dicha escala, en el caso de este estudio ambos valores son superiores a 0.7, por lo que se permitió decir que los instrumentos son los suficientemente confiables.

1. Según los resultados estadísticos obtenidos, el arrendamiento financiero incide significativamente en las obligaciones tributarias de las empresas de transporte de carga del distrito de San Juan de Lurigancho, año 2017, esto se debe a los resultados obtenidos de la hipótesis general, se aplicó el método de Spearman, ya que la muestra es de 50 personas, donde el nivel de significancia o valor de  $p=0.00$  es menor que 0.05, esto nos indica que si existe una buena correlación. Así mismo el coeficiente de correlación que mide el nivel o grado de correlación, según el resultado se obtiene 0.903, que indica que el grado de correlación es positiva moderada, lo cual nos conlleva a mencionar que se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna, la cual nos permite mencionar que el arrendamiento financiero incide significativamente en las obligaciones tributarias de las empresas de transporte de carga del distrito de San Juan de Lurigancho, año 2017. Lo cual se concuerda y se confirma por Velásquez (2016), ya que según los resultados obtenidos el arrendamiento financiero afecta tributariamente en la empresa de servicios múltiples el Sauco S.A. en el periodo 2016., además indica que el arrendamiento financiero es una fuente de financiamiento, para todo tipo de empresas u giro, cuyo costo es competitivo respecto de otros créditos, beneficiando a la empresa de manera financiera, económica y tributariamente.
2. En caso de los resultados obtenidos de la hipótesis específica N° 1 se aplicó la

prueba de Spearman, donde el valor Sig. (Bilateral) es de 0.00 menor a 0.05 esto nos indica que si existe una relación positiva. Así mismo el coeficiente de correlación que mide el nivel o grado de correlación, según el resultado se obtiene 0.854, que indica que existe una buena correlación, el cual nos conlleva a mencionar que se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna, que indica que el arrendamiento financiero incide significativamente en las obligaciones sustanciales de las empresas de transporte de carga del distrito de San Juan de Lurigancho, año 2017. Lo cual se concuerda y se confirma por Del Carmen (2014), ya que según los resultados obtenidos el arrendamiento financiero (leasing), incide significativamente en la gestión tributaria de las micro y pequeñas empresas (Mypes) en el distrito de La Victoria, además menciona que el leasing es una alternativa de financiamiento rentable para las micro y pequeñas empresas, pues les beneficia con el pago de impuestos, así como gastos de interés y utilización de la depreciación acelerada.

3. En caso de los resultados obtenidos de la hipótesis específica N° 2 se aplicó la prueba de Spearman, donde el valor Sig. (Bilateral) es de 0.00 menor a 0.05 esto nos indica que si existe una relación positiva. Así mismo el coeficiente de correlación que mide el nivel o grado de correlación, según el resultado se obtiene 0.746, que indica que el grado de correlación es bueno el cual nos permite rechazar la hipótesis nula y aceptar la hipótesis alterna, es así que esta prueba nos permite mencionar que la el arrendamiento financiero incide significativamente en la legislación y normativa de las empresas de transporte de carga del distrito de San Juan de Lurigancho, año 2017. Así mismo los resultados concuerda y se confirma el estudio realizado por Caballero (2013), ya que según los resultados obtenidos el leasing es una alternativa de financiamiento para disminuir las obligaciones tributarias en la empresa Almacenes Populares S.R.L, además menciona que el leasing tiene efecto positivo y brinda beneficios a través del DL 299, como es el pago del impuesto a la renta, IGV, así como otros gastos deducibles tributariamente, lo cual obtendrá como resultado, mayores ingresos para aprovechar e invertir en lo conveniente para la empresa.
4. En caso de los resultados obtenidos de la hipótesis específica N° 3 se aplicó la prueba de Spearman, donde el valor Sig. (Bilateral) es de 0.00 menor a 0.05 esto nos indica que si existe una relación positiva. Así mismo el coeficiente de

correlación que mide el nivel o grado de correlación, según el resultado se obtiene 0.803 que indica que el grado de correlación es bueno el cual nos conlleva a mencionar que se rechaza la hipótesis nula y que se acepta la hipótesis alterna, es así esta prueba nos permite mencionar que, las obligaciones tributarias inciden significativamente con la situación empresarial de las empresas de transporte de carga del distrito de San Juan de Lurigancho, año 2017. así mismo estos resultados confirman, y por ende se concuerda con el estudio realizado por Cruzado y Gonzales (2015), ya que según los resultados obtenidos el leasing es una alternativa de financiamiento para incrementar la utilidad y la disminución de pago de tributos de los agricultores de la ciudad de Ferreñafe sector – Soltin, además agrega que este financiamiento permite incrementar su utilidad, mejorando su situación empresarial, ya sea financiera o económica.

## **V. CONCLUSIONES**

### **Conclusiones**

La información obtenida en el trabajo de investigación nos permite determinar las siguientes conclusiones:

1. De acuerdo al objetivo general planteado, se ha logrado concluir que el arrendamiento financiero incide significativamente en las obligaciones tributarias de las empresas de transporte de carga del distrito de San Juan de Lurigancho, año 2017. Se llegó a dicha conclusión luego de identificar que tanto el personal del área de contabilidad, finanzas, administrativa y la alta gerencia de las empresas en mención, no cuentan con la información suficiente sobre el arrendamiento financiero, así como los beneficios financieros, económicos y tributarios, que este otorga, es decir desconocen del funcionamiento y la figura en sí. Esta falta de conocimiento repercute de manera negativa para la empresa, ya que origina no aprovechar esta herramienta financiera, de manera eficiente y sacarle provecho, para obtener mejores beneficios, ya sea tributariamente, como financiera y económica.
2. Por otro lado, se concluye con lo planteado, el arrendamiento financiero incide significativamente en las obligaciones sustanciales de las empresas de transporte de carga del distrito de San Juan de Lurigancho, año 2017. Se llegó a dicha conclusión luego de identificar que el personal del área de contabilidad de las empresas en mención, no contaba con la información suficiente sobre el arrendamiento financiero, así como los beneficios tributarios, que este otorga. Esta falta de conocimiento repercute de manera negativa para la empresa, ya que origina pagar mayores impuestos y no aprovechar los beneficios tributarios y financieros.
3. Se concluye, además, que el arrendamiento financiero incide significativamente en la legislación y normativa de las empresas de transporte de carga del distrito de San Juan de Lurigancho, año 2017. Se llegó a dicha conclusión luego de identificar que el personal del área de contabilidad y finanzas de las empresas en mención, no se encuentran actualizadas en cuanto a la normativa vigente, desconocen de la existencia del DL 299, Ley del Impuesto a la Renta, así como los beneficios tributarios como es la depreciación acelerada, el impacto positivo en el pago del impuesto a la renta, del IGV (disminuye), gastos financieros deducibles, entre otros, que beneficia a la empresa. Esta falta de conocimiento

repercute de manera negativa financiera y económicamente para la empresa, ya que origina no aprovechar las leyes o normas vigentes que brinda el gobierno a favor de las empresas, sin necesidad de evadir impuestos.

4. Finalmente se concluye, que las obligaciones tributarias inciden significativamente con la situación empresarial de las empresas de transporte de carga del distrito de San Juan de Lurigancho, año 2017. Se llegó a dicha conclusión luego de identificar que el personal del área de contabilidad, finanzas, administración y alta gerencia de las empresas en mención, no realiza un análisis financiero, no existe un análisis idóneo y comparativo con la aplicación de las herramientas de softwares financieros u otras existentes, que arroje información actual, para la toma de decisiones, además se pudo identificar que no existe un planeamiento tributario, la liquidación de impuestos son monótonas y de acuerdo a la información frecuente ya conocida, no existe análisis, utilización de criterio e innovación. Esta forma de trabajo repercute de manera negativa en los resultados obtenidos, es decir en la situación empresarial de la organización, existe una menor liquidez, menor rentabilidad, mayores gastos y mayores impuestos por pagar.



## **VI. RECOMENDACIONES**

### **Recomendaciones**

Después de haber analizado la discusión y las conclusiones, se realizan las siguientes recomendaciones de acuerdo a los objetivos y conclusiones planteadas

1. Se recomienda a las empresas del sector transporte de carga del distrito de San Juan de Lurigancho, realizar una reestructuración laboral, es decir contratar un especialista o empresa especializada en asesoramiento empresarial, que se encargue de realizar una evaluación y selección interna, a través de exámenes de conocimiento (financiero, tributario, administrativo, legal, etc.) y toma de decisiones, relevantes al puesto de trabajo de cada colaborador y a las funciones que cada uno cumple, esto se aplicara a toda escala y solo se mantendrá el personal idóneo, competente y eficiente. Con el personal que no cumpla con estas competencias y habilidades, será retirada de la empresa y por ende se realizará una convocatoria externa, para contratar el personal adecuado e idóneo.
2. Se recomienda a las empresas de transporte realizar charlas, cursos, talleres, capacitaciones y actualizaciones contantes, de acuerdo al área y puesto de trabajo de cada colaborador, así como también evaluaciones constantes para conocer su nivel intelectual, claro está que también es recomendable brindarle las herramientas como libros, revistas, de actualidad en diferentes áreas, por ejemplo materiales explicando las reformas tributarias y los cambios de las normas o leyes, para beneficio de la empresa, con respecto al arrendamiento financiero, NIC 17, NIIF 16, ITAN, entre otros, así como brindar una actualización de esta figura y cómo repercute en la empresa.
3. Se recomienda a las empresas del sector transporte adicionar al área de contabilidad un personal especialista en planeamiento tributario, que conozca la normativa vigente y la utilización de manera idónea en la entidad, deberá contar con conocimientos legales y tributarios.
4. Finalmente se recomienda adquirir un software de análisis financiero, que alimentándola diariamente con la información de la empresa pueda emitir reportes actualizados para la toma de decisiones, así como también realizar reuniones semanales con las áreas de contabilidad, finanzas, administración y alta gerencia, para realizar un análisis completo sobre la situación financiera, ya sea un comparativo entre las diferentes tomas de decisiones, por ejemplo un análisis financiero comparativo proyectado con la adquisición de un arrendamiento

financiero, un préstamo bancario o alquiler de flota a terceros, analizando los beneficios tributarios y otros relevantes.

## REFERENCIAS

### Referencias Bibliográficas

- Alva, M. et al. (2013). Manual de detracciones, retenciones y percepciones: Aplicación práctica, jurisprudencia y consultas de la SUNAT. Lima: Instituto Pacifico
- Andrade, S. (2013). Factores asociados a la impugnación de las obligaciones tributarias y su efecto en la recaudación fiscal ecuatoriana. (Tesis de maestría). Recuperado de <http://67.192.84.248:8080/bitstream/10469/5899/2/TFLACSO-2013SAAM.pdf>
- Bernal, C. y Sierra, H. (2013). Proceso administrativo para las organizaciones del siglo XXI. (2ª. ed.). Colombia: Delfín Ltda.
- Bravo, S. (2014). Contratos modernos. Perú: Instituto Pacifico S.A.
- Caballero, D (2013). El leasing como alternativa de financiamiento para disminuir las obligaciones tributarias en las empresas Almacenes Populares S.R.L. (Tesis de titulación). Recuperado de <http://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/3702/1/TMTR006-2013.pdf>
- Ccaccya, D. (2015), Las ratios de rentabilidad, Revista actualidad empresarial
- Cerdán, D. (2015). Análisis del sistema de detracciones y su incidencia en el valor referencial como mecanismo para combatir la informalidad en el sector transporte de carga por carretera - Lambayeque - 2013. (Tesis de titulación). Recuperado de [http://54.165.197.99/jspui/bitstream/123456789/456/1/TL\\_Cerdan\\_Herrera\\_Deysi.pdf](http://54.165.197.99/jspui/bitstream/123456789/456/1/TL_Cerdan_Herrera_Deysi.pdf)
- Chang, N. (2014). Obligaciones tributarias. Perú: Instituto Pacifico S.A.
- Chu, M. (2015). Fundamentos de finanzas. Perú: Instituto Pacifico S.A.
- Chulia, E. y Beltrán, T. (2013). Gestión Financiera y arrendamiento financiero (1.a ed.). España: Paraninfo SA.
- Chulia, E. y Beltrán, T. (2015). Aspectos jurídicos de los contratos atípicos (1.a ed.). España: Paraninfo SA.
- Corrales, J. y Garcia, B. (2013). El contrato de arrendamiento financiero. (1.a ed.). Perú: Instituto Pacifico S.A.
- Cogorno, E. (2015). Teoría y técnica de los nuevos contratos comerciales. (1.a ed.). Perú: Instituto Pacifico S.A.
- Cruzado, M. y Gonzales, R. (2015). Análisis del leasing como alternativa de financiamiento para incrementar la utilidad y la disminución de pago de tributos de los agricultores de la ciudad de Ferreñafe. (Tesis de titulación).

- Recuperado de <http://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/3702/1/TMTR006-2015.pdf>
- Del Carmen, A. (2014). El arrendamiento financiero (leasing) en la gestión tributaria de las micro y pequeñas empresas (Mypes) en el distrito de la Victoria. (Tesis de titulación). Recuperado de <http://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/3702/1/TMTR006-2014.pdf>
- Effio P., F. (2013). Sistema de detracciones: Análisis y Aplicación Práctica. Lima: Entrelíneas
- Escobar, A. (2013). Situación financiera. Perú: Instituto Pacífico S.A.
- Esteves, T. (2014). Características y aspectos éticos del criterio para presentar proyecto de tesis. Recuperado de <http://investigacioncientifica774.blogspot.pe/>
- Etcheverry, R. (2014). Derecho comercial y económico. (1.a ed.). Perú: Instituto Pacífico S.A.
- Farina, J. (2016). Contratos comerciales modernos. Perú: Instituto Pacífico S.A.
- Fernández, M. (2013). La normativa tributaria respecto de las impugnaciones y su incidencia en los recursos tributarios del estado en la ciudad de Ambato. (Tesis de maestría). Recuperado de <http://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/3702/1/TMTR006-2013.pdf>
- Horngren, C., Sindem, G., Elliot, J., (2015). Introducción a la contabilidad financiera. (1.a ed.). Perú: Instituto Pacífico S.A.
- Liu, R. y Sotelo, E. (2014). El contrato de arrendamiento financiero y su tratamiento tributario. (1.a ed.). Perú: Instituto Pacífico S.A.
- Maldonado, J. (2013). El régimen de impugnaciones administrativas en el sistema tributario ecuatoriano. (Tesis de maestría). Recuperado de <http://repositorio.usfq.edu.ec/bitstream/23000/2443/1/107327.pdf>
- Malhotra, N. (2014). Investigación de mercados un enfoque aplicado. México: Pearson educación.
- Mamani, J. (2017). NIFF 16 arrendamientos. Perú: Instituto Pacífico S.A.
- Montoya, U. (2013). Arrendamiento Financiero. Perú: Instituto Pacífico S.A.
- Mora, R. (2014). Once conferencias sobre tema de contabilidad. Perú: Instituto Pacífico S.A.
- Morales Castro, A., & Morales, C. J. (2014). Planeación Financiera (Primera edición ed.). México, D.F.: Grupo Editorial Patria, S.A. de C.V.

- Ochoa, G., & Saldívar, R. (2014). Administración financiera. México, D.F.: McGraw-Hill/INTERAMERICANA EDITORES, S.A. de C.V.
- Ortega, R. et al. (2013). Manual Tributario 2013. Lima: Ediciones Caballero Bustamante
- Ortega, R. et al. (2014). Manual Tributario 2014. Lima: Ediciones Caballero Bustamante
- Ortúzar, A. (2014). El contrato de leasing (1.a ed.). España: Paraninfo SA.
- Palomino H., C. (2015). Diccionario de Contabilidad. Lima: Editorial Calpa
- Pérez, C., Escribano, G. y Bahillo, E. (2013). Gestión Financiera (1.a ed.). España: Paraninfo SA.
- Priori P., G. (2011). Comentarios a la Ley del Proceso Contencioso Administrativo. Lima: ARA Editores
- Redondo, A. (2014) Curso Practico de contabilidad General y Superior. Lima: Ediciones Caballero Bustamante
- Redondo, A. (2014) El Impuesto Temporal a los Activos Netos – ITAN. Lima: Ediciones Caballero Bustamante
- Rodríguez, S.(2014). Contratos bancarios. Lima: Ediciones Caballero Bustamante
- Rueda P., J. (2016). Texto Único Ordenado del Código Tributario. Lima: EDIGRABER
- Stickney, C., Weil, R., Schipper, K., & Francis, J. (2015). Contabilidad Financiera (1 edición ed.). Buenos Aires: Cengage Learning Argentina.
- Sanabria O., R. (2015). Derecho tributario e ilícitos tributarios. (5.a ed.). Lima: GRAFICA HORIZONTE
- Sandoval, R. et al. (2015). Operación de leasing. Lima: Ediciones Caballero Bustamante
- Santana, M (2014). Efectos contables y tributarios del arrendamiento mercantil (leasing), mediante la aplicación de la NIC 17 (Tesis de titulación). Recuperado de <http://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/3702/1/TMTR006-2014.pdf>
- San Martin, C. et al. (2014). Teoría de la Impugnación. Lima: Palestra Editores
- Ortega, R. et al. (2013). Manual Tributario 2013. Lima: Ediciones Caballero Bustamante
- Taleva S., O. (2016). Diccionario Tributario. Florida: Valletta Ediciones

- Tiburcio y Salcedo (2014). Los regímenes de detracción, retención y percepción su determinación y cumplimiento como parte de las obligaciones tributarias de las empresas comerciales de la provincia de Huaura. (Tesis de titulación). Recuperado de <http://190.116.38.24:8090/xmlui/bitstream/handle/123456789/427/LOS%20REG%20C3%20DMENES%20DE%20DETRACCI%20C3%20N%20c%20RETENCI%20C3%20N%20%20PERCEPCI%20C3%20N%20SU%20DETERMINACI%20C3%20N%20Y%20CUMPLIMIENTO.pdf?sequence=1>
- Tolentino, M (2016). El arrendamiento financiero índice en el planeamiento tributario de la empresa Corporación agrícola la quinta S.A.C. (Tesis de titulación). Recuperado de <http://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/3702/1/TMTR006-2016.pdf>
- Trelles, G. (2015). Contrato leasing. (1.a ed.). Perú: Instituto Pacifico S.A.
- Valencia, A. y Vergara, R. (2013). Glosario Tributario. Lima: Fondo Editorial de la UNMSM
- Vivas, A. (2015). El análisis de los estados financieros. Lima: Fondo Editorial de la UNMSM
- Velásquez, M (2016). El arrendamiento financiero y su efecto tributario en la empresa de servicios múltiples el Sauco S.A. (Tesis de titulación). Recuperado de <http://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/3702/1/TMTR006-2016.pdf>
- Vilchez y Pajuelo (2014). Los sistemas de recaudación anticipada del IGV como soporte para asegurar el cumplimiento de las obligaciones tributaria de las empresas comerciales de la provincia de Huaura. (Tesis de titulación). Recuperado de <http://190.116.38.24:8090/xmlui/bitstream/handle/123456789/428/LOS%20SISTEMAS%20DE%20RECAUDACION%20ANTICIPADA%20DEL%20IGV%20COMO%20SOPORTE%20PARA%20ASEGURAR%20EL%20CUMPLIMIENTO.pdf?sequence=1>
- Vara, A. (2015). 7 pasos Para Una Tesis Exitosa: Instituto De Investigación De La facultad De Ciencias Administrativas Y Recursos Humanos. Universidad De San Martín De Porres.

## ANEXOS

### Anexo 01 Matriz de consistencia

Tabla 40

#### Matriz de consistencia

PROBLEMAS	OBJETIVOS	HIPOTESIS	VARIABLE	DIMENSIONES	INDICADORES
General	General	General			
¿Cómo el arrendamiento financiero incide en las obligaciones tributarias de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017	Determinar cómo el arrendamiento financiero incide en las obligaciones tributarias de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017	El arrendamiento financiero incide significativamente en las obligaciones tributarias de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017	-	-	-
Específicos	Específicos	Específicos			Indicadores
¿Cómo el arrendamiento financiero incide en las obligaciones sustanciales de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017?	Determinar cómo el arrendamiento financiero incide en las obligaciones sustanciales de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.	El arrendamiento financiero incide significativamente en las obligaciones sustanciales de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.	Variable 1 (ApellidoPaternoAutor1, Año1, p. NúmeroPágina1; ApellidoPaternoAutor2, Año2, p. NúmeroPágina2)	Dimensión 1 (ApellidoPaternoAutor1, Año1, p. NúmeroPágina1; ApellidoPaternoAutor2, Año2, p. NúmeroPágina2)	Indicador de la dimensión 1 (ApellidoPaternoAutor1, Año1, p. NúmeroPágina1; ApellidoPaternoAutor2, Año2, p. NúmeroPágina2; ApellidoPaternoAutor3, Año3, p. NúmeroPágina3)
¿Cómo el arrendamiento financiero incide en la legislación y normativa de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017?	Determinar cómo el arrendamiento financiero incide en la legislación y normativa de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.	El arrendamiento financiero incide significativamente en la legislación y normativa de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.	Variable 2 (ApellidoPaternoAutor3, Año3, p. NúmeroPágina3; ApellidoPaternoAutor4, Año4, p. NúmeroPágina4)	Dimensión 2.1 (ApellidoPaternoAutor3, Año3, p. NúmeroPágina3; EntidadAutora1, Año 2, p. NúmeroPágina1; Entidad Autora3, Año4, p. NúmeroPágina3)	Indicador de la dimensión 2.1 (ApellidoPaternoAutor3, Año3, p. NúmeroPágina3; ApellidoPaternoAutor4, Año4, p. NúmeroPágina4; EntidadAutora1, Año 2, p. NúmeroPágina1; Entidad Autora3, Año4, p. NúmeroPágina3)
¿Cómo las obligaciones tributarias inciden con la situación empresarial de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho año, 2017?	Determinar cómo las obligaciones tributarias inciden con la situación empresarial de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.	Las obligaciones tributarias inciden significativamente con la situación empresarial de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017.		Dimensión 2.2 (ApellidoPaternoAutor4, Año4, p. NúmeroPágina4; EntidadAutora2, Año 2, p. NúmeroPágina2; Entidad Autora3, Año4, p. NúmeroPágina4)	Indicador de la dimensión 2.2 (ApellidoPaternoAutor4, Año4, p. NúmeroPágina4; EntidadAutora2, Año3, p. NúmeroPágina2; ApellidoPaternoAutor4, Año2, p. NúmeroPágina2)

## Anexo 02 Cuestionario

Está dirigida al personal de las empresas de transporte del distrito de San Juan de Lurigancho, por ser la población objetiva de la presente investigación.

<p>“El arrendamiento financiero incide en las obligaciones tributarias de las empresas de transporte de carga del distrito S.J.L. año 2017”</p>	
<p><b>I. GENERALIDADES:</b> Esta información será utilizada en forma confidencial, anónima y acumulativa; por lo que agradeceré proporcionar información veraz, solo así será realmente útil para la presente investigación.</p>	<p><b>II. DATOS GENERALES DEL ENCUESTADO</b> Área donde labora: _____</p> <p><b>Función que desempeña:</b></p>
<p>1. Es necesario que el contrato de arrendamiento financiero sea bilateral</p> <p>a) Totalmente de acuerdo</p> <p>b) De acuerdo</p> <p>c) Indeciso</p> <p>d) En desacuerdo</p> <p>e) Totalmente en desacuerdo</p>	



2. Es importante informarse de la onerosidad en un contrato de arrendamiento financiero

- a) Totalmente de acuerdo
- b) De acuerdo
- c) Indeciso
- d) En desacuerdo
- e) Totalmente en desacuerdo

3. Es necesario que el contrato de arrendamiento financiero sea consensual

- a) Totalmente de acuerdo
- b) De acuerdo
- c) Indeciso
- d) En desacuerdo
- e) Totalmente en desacuerdo

4. Es importante informarse de los costos de financiamiento que se originan en un contrato de arrendamiento financiero

- a) Totalmente de acuerdo
- b) De acuerdo
- c) Indeciso
- d) En desacuerdo
- e) Totalmente en desacuerdo

5. El arrendamiento financiero mejora la liquidez de la empresa

- a) Totalmente de acuerdo
- b) De acuerdo
- c) Indeciso
- d) En desacuerdo
- e) Totalmente en desacuerdo

6. El arrendamiento financiero permite proyectar el endeudamiento de la empresa

- a) Totalmente de acuerdo
- b) De acuerdo
- c) Indeciso
- d) En desacuerdo
- e) Totalmente en desacuerdo

7. El arrendamiento financiero mejora la rentabilidad de la empresa

- a) Totalmente de acuerdo
- b) De acuerdo
- c) Indeciso
- d) En desacuerdo
- e) Totalmente en desacuerdo

8. El arrendamiento financiero mejora la gestión de la empresa

- a) Totalmente de acuerdo
- b) De acuerdo
- c) Indeciso
- d) En desacuerdo
- e) Totalmente en desacuerdo

9. Es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el impuesto a la renta a pagar en una empresa

- a) Totalmente de acuerdo
- b) De acuerdo
- c) Indeciso
- d) En desacuerdo
- e) Totalmente en desacuerdo

10. Es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el impuesto general a las ventas a pagar en una empresa

- a) Totalmente de acuerdo
- b) De acuerdo
- c) Indeciso
- d) En desacuerdo
- e) Totalmente en desacuerdo

11. Es necesario conocer las obligaciones sustanciales como el ITAN a pagar en una empresa

- a) Totalmente de acuerdo
- b) De acuerdo
- c) Indeciso
- d) En desacuerdo
- e) Totalmente en desacuerdo

12. Es importante conocer el efecto de la depreciación acelerada referente a las obligaciones por pagar

- a) Totalmente de acuerdo
- b) De acuerdo
- c) Indeciso
- d) En desacuerdo
- e) Totalmente en desacuerdo

13. Es necesario informarse sobre el Decreto Legislativo N° 299 y los beneficios tributarios

- a) Totalmente de acuerdo
- b) De acuerdo
- c) Indeciso
- d) En desacuerdo
- e) Totalmente en desacuerdo

14. Es importante conocer la NIC 17 para contabilizar y representar de manera correcta una cuenta

- a) Totalmente de acuerdo
- b) De acuerdo
- c) Indeciso
- d) En desacuerdo
- e) Totalmente en desacuerdo

15. Es importante conocer la NIIF 16 para contabilizar y representar de manera correcta la cuenta en el año 2019

- a) Totalmente de acuerdo
- b) De acuerdo
- c) Indeciso
- d) En desacuerdo
- e) Totalmente en desacuerdo

16. Es necesario informarse sobre los requerimientos y formalidades de Sunat ante una fiscalización

- a) Totalmente de acuerdo
- b) De acuerdo
- c) Indeciso
- d) En desacuerdo
- e) Totalmente en desacuerdo

## Anexo 03 Solicitud de población

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

  
 MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
 SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO  
 ACCESO A LA INFORMACIÓN

Lima, **02 NOV. 2017**

**Carta N° 1589 -2017-MML/SGC-FREI**

Señora:  
**DINA YESKA TELLO SALIZAR**  
 Pasaje Julio C. Tello N° 267 – Chacarilla de Otero  
 San Juan de Lurigancho.-

Ref.: D.S. N° 299846-2017

Tengo a bien dirigirme a usted, en atención al documento simple de la referencia, mediante el cual al amparo de la Ley N° 27806, Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública, solicita:

- **Información del número de empresas de transporte de vehículos mayores en el distrito de San Juan de Lurigancho.**

Al respecto, la Subgerencia de Regulación del Transporte de la Gerencia de Transporte Urbano, con Memorando N° 1480-2017-MML/GTU-SRT, precisa: "... de la consulta realizada en el Sistema Integrado de Transporte Urbano – SITU de esta comuna, se ha verificado que existen ciento cincuenta (150) empresas que prestan el servicio de transporte público regular de personas en Lima Metropolitana y que dentro de su itinerario de recorrido se encuentra el distrito de San Juan de Lurigancho" lo que remite para su entrega.

En tal sentido, sírvase acercarse al Módulo N° 14 (Seguimiento y Entrega de Resultados) de la Subgerencia de Trámite Documentario, ubicado en Jr. Camaná N° 566, a fin de recoger copia de los documentos en mención, previo pago por derecho de reproducción.

Es preciso indicar, que la información podrá ser recogida en el plazo de 30 días calendario a partir de la fecha de recepción de la presente carta. Transcurrido este plazo, la Subgerencia de Trámite Documentario procederá al archivo del expediente. De no poder concurrir personalmente, deberá acreditar a una persona mediante carta poder, adjuntando fotocopia de su DNI y de su representante.

Atentamente,

  
 MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA  
 SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO  
**TULIO ARAMAYO MAFELLI ZUCHETTI**  
 Funcionario Responsable de Entregar Información  
 (D.S. 003-2003-PCM)

SECRETARÍA GENERAL DEL CONCEJO - ACCESO A LA INFORMACIÓN  
 Edificio CONFRA - Segundo piso, Jirón Conde de Superintendencia N° 185 - Lima, Perú  
 Teléfono: 822-1200 - Anexo: 1858 - 1881

N°	EMPRESA	DISTRITO
1	EMPRESA BECAMI S.A.C	SAN JUAN DE LURIGANCHO
2	E.S.T. SAN GERMAN S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
3	E.T. Y SERV. SALVADOR S.A.C.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
4	EMPRESA DE TRANSPORTE Y SERVICIOS NIÑO EMANUEL S.A.C.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
5	E.T. Y SERV. EL RAPIDO S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
6	EMPRESA BUSINESS CORPORATION MILENIUM S.A.C	SAN JUAN DE LURIGANCHO
7	E.T. Y SERV. 45 S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
8	EMPRESA DE TRANSPORTE BRONCO S.A. ETBRONSA	SAN JUAN DE LURIGANCHO
9	E.T. SANTA ROSA DE JICAMARCA S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
10	INVERSIONES Y SERVICIOS MULTIPLES SAN ILDEFONSO S.A.C.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
11	C.T. SAN MIGUEL - RIMAC LTDA.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
12	MULTISERVICIOS E INVERSIONES VIRGEN DE COPACABANA S. A.C	SAN JUAN DE LURIGANCHO
13	E.T. SANTA LUZMILA S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
14	EMPRESA DE SERVICIOS MULTIPLES LOS LAURELES DE MANCHAY S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
15	COOPERATIVA DE SERV.ESPECIALES TRANSPORTES SOL Y MAR LTDA.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
16	TRANSPORTES HUASCAR S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
17	E.T. Y SERV. ARCO IRIS S.A	SAN JUAN DE LURIGANCHO
18	E.T. Y SERV. ALMIRANTE MIGUEL GRAU S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
19	EMPRESA DE TRANSPORTES SOLMIRA SAC	SAN JUAN DE LURIGANCHO
20	E.T.S. 22 DE OCTUBRE DE LADERAS DE CHILLON S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
21	E.T. ESFUERZOS UNIDOS S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
22	E.T. Y SERV. MU. LOS MAGNIFICOS S.A. ETYSERMULMA S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
23	E.T.TURISMO SAN JUANITO S.A	SAN JUAN DE LURIGANCHO
24	E.S.T. 25 DE SETIEMBRE S.A.C.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
25	E.T. CAMINOS DEL INCA S.A. ETCISA	SAN JUAN DE LURIGANCHO
26	E.T. SINCHI ROCA S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
27	E.T. EL AMAUTA S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
28	E.T. Y SERV. HUANCAYO CITY S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
29	EMPRESA DE TRANSPORTE MULTIPLES CAMIRA S.A.C. E.T.M. CAMIRA S.A.C.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
30	E.T. FLORECIENTE S.A.C	SAN JUAN DE LURIGANCHO
31	EMP. DE TRANSP. Y SERV. LA HUAYRONA S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
32	EMP. DE TRANSPORTES PEGASSO EXPRESS S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
33	E.T. Y SERV. NUEVA AMERICA S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
34	COMUN. INTEG.TURIS. Y SERV. URANO TOURS S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
35	E.T. VIRGEN DE FATIMA S.A. EVIFASA	SAN JUAN DE LURIGANCHO
36	EMPRESA DE SERVICIOS MULTIPLES LOS LAURELES DE LURIN S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
37	E.T. LUIS BANCHERO ROSSI S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
38	E.T. SANTO CRISTO DE PACHACAMILLA S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
39	E.T. RAPIDO MUSA S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
40	E.T. ESPECIAL SOLIDARIDAD S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
41	TRANSPORTES Y SERVICIOS 104 S.A.C.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
42	E.T. CUARENTA INTEGRADA S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
43	EMPRESA DE TRANSPORTES URBANO LINEA 4 S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
44	E.T.NUEVO SAN JUAN S.A. (NUEVO SAN JUAN S.A.)	SAN JUAN DE LURIGANCHO
45	DOJUSA TRANSPORTES Y SERVICIOS GENERALES S.A	SAN JUAN DE LURIGANCHO
46	E.T. VIRGEN DE LA CONCEPCION S.A. ETVIRCO	SAN JUAN DE LURIGANCHO
47	TRANSPORTES SAN IGNACIO S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
48	E.T. SERV.RAPIDO RAMIRO PRIALE PRIALE S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
49	CONSORCIO DE TRANSPORTES ALAS PERUANAS S.R.L.	SAN JUAN DE LURIGANCHO
50	E.T. COLONIAL S.A.	SAN JUAN DE LURIGANCHO

## Anexo 04 Validación de instrumentos por expertos



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

### INFORME DE OPINIÓN DE EXPERTOS DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

#### I. DATOS GENERALES:

- I.1. Apellidos y nombres del informante: Dr./Mg. Eduardo Jesús Manchego Vázquez  
 I.2. Especialidad del Validador: Mg. Tributación  
 I.3. Cargo e Institución donde labora: Sub Gerente Comercial  
 I.4. Nombre del Instrumento motivo de la evaluación: Cuestionario  
 I.5. Autor del instrumento: Dina Yeska TELLO SALIZAR

#### II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN E INFORME:

INDICADORES	CRITERIOS	Deficiente 0-20%	Regular 21-40%	Bueno 41-60%	Muy bueno 61-80%	Excelente 81-100%
CLARIDAD	Esta formulado con lenguaje apropiado					✓
OBJETIVIDAD	Esta expresado de manera coherente y lógica					✓
PERTINENCIA	Responde a las necesidades internas y externas de la investigación					✓
ACTUALIDAD	Esta adecuado para valorar aspectos y estrategias de las variables					✓
ORGANIZACIÓN	Comprende los aspectos en calidad y claridad.					✓
SUFICIENCIA	Tiene coherencia entre indicadores y las dimensiones.					✓
INTENCIONALIDAD	Estima las estrategias que responda al propósito de la investigación					✓
CONSISTENCIA	Considera que los ítems utilizados en este instrumento son todos y cada uno propios del campo que se está investigando.					✓
COHERENCIA	Considera la estructura del presente instrumento adecuado al tipo de usuario a quienes se dirige el instrumento					✓
METODOLOGÍA	Considera que los ítems miden lo que pretende medir.					✓
PROMEDIO DE VALORACIÓN						✓

#### III. OPINIÓN DE APLICACIÓN:

¿Qué aspectos tendría que modificar, incrementar o suprimir en los instrumentos de investigación?

.....  
Es aplicable.  
 .....

#### IV. PROMEDIO DE VALORACIÓN:

98%

San Juan de Lurigancho, 12 de Mayo del 2018.

Firma de experto informante

DNI: 46073777

Teléfono: 940 298 827





UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

## INFORME DE OPINIÓN DE EXPERTOS DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

## I. DATOS GENERALES:

I.1. Apellidos y nombres del informante: Dr./Mg. Manuel Urrutia FloresI.2. Especialidad del Validador: Mg TributaciónI.3. Cargo e Institución donde labora: DTP - UCV LIMA ESTE

I.4. Nombre del Instrumento motivo de la evaluación: Cuestionario

I.5. Autor del instrumento: Dina Yeska Tello Salazar

## II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN E INFORME:

INDICADORES	CRITERIOS	Deficiente 0-20%	Regular 21-40%	Bueno 41-60%	Muy bueno 61-80%	Excelente 81-100%
CLARIDAD	Esta formulado con lenguaje apropiado					✓
OBJETIVIDAD	Esta expresado de manera coherente y lógica					✓
PERTINENCIA	Responde a las necesidades internas y externas de la investigación					✓
ACTUALIDAD	Esta adecuado para valorar aspectos y estrategias de las variables					✓
ORGANIZACIÓN	Comprende los aspectos en calidad y claridad					✓
SUFICIENCIA	Tiene coherencia entre indicadores y las dimensiones.					✓
INTENCIONALIDAD	Estima las estrategias que responda al propósito de la investigación					✓
CONSISTENCIA	Considera que los ítems utilizados en este instrumento son todos y cada uno propios del campo que se está investigando.					✓
COHERENCIA	Considera la estructura del presente instrumento adecuado al tipo de usuario a quienes se dirige el instrumento					✓
METODOLOGÍA	Considera que los ítems miden lo que pretende medir.					✓
PROMEDIO DE VALORACIÓN						

## III. OPINIÓN DE APLICACIÓN:

¿Qué aspectos tendría que modificar, incrementar o suprimir en los instrumentos de investigación?

< Es Aplicable >

## IV. PROMEDIO DE VALORACIÓN:

98%

San Juan de Lurigancho, 05 de Mayo del 2018.

Firma de experto informante

DNI: 09592775Teléfono: 975517822



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

## INFORME DE OPINIÓN DE EXPERTOS DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

## I. DATOS GENERALES:

- I.1. Apellidos y nombres del informante: Dr./Mg. Juan Carlos Aguilar Culquicondor  
 I.2. Especialidad del Validador: Mg. TRIBUTACIÓN  
 I.3. Cargo e Institución donde labora: DTP - UCV Lima Este  
 I.4. Nombre del Instrumento motivo de la evaluación: Cuestionario  
 I.5. Autor del instrumento: Dina Yeska Tello Salazar

## II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN E INFORME:

INDICADORES	CRITERIOS	Deficiente 0-20%	Regular 21-40%	Bueno 41-60%	Muy bueno 61-80%	Excelente 81-100%
CLARIDAD	Esta formulado con lenguaje apropiado					✓
OBJETIVIDAD	Esta expresado de manera coherente y lógica					✓
PERTINENCIA	Responde a las necesidades internas y externas de la investigación					✓
ACTUALIDAD	Esta adecuado para valorar aspectos y estrategias de las variables					✓
ORGANIZACIÓN	Comprende los aspectos en calidad y claridad.					✓
SUFICIENCIA	Tiene coherencia entre indicadores y las dimensiones.					✓
INTENCIONALIDAD	Estima las estrategias que responda al propósito de la investigación					✓
CONSISTENCIA	Considera que los ítems utilizados en este instrumento son todos y cada uno propios del campo que se está investigando.					✓
COHERENCIA	Considera la estructura del presente instrumento adecuado al tipo de usuario a quienes se dirige el instrumento					✓
METODOLOGÍA	Considera que los ítems miden lo que pretende medir.					✓
PROMEDIO DE VALORACIÓN						✓

## III. OPINIÓN DE APLICACIÓN:

¿Qué aspectos tendría que modificar, incrementar o suprimir en los instrumentos de investigación?

Es aplicable

## IV. PROMEDIO DE VALORACIÓN:

98%

San Juan de Lurigancho, 02 de Mayo del 2018.


Firma de experto informante

DNI: 09567956Teléfono: 985625237

[illegible]



## Anexo 06 Acta de Aprobación de Originalidad de Tesis

	<b>ACTA DE APROBACIÓN DE ORIGINALIDAD DE TESIS</b>	Código : F06-PP-PR-02.02 Versión : 09 Fecha : 23-03-2018 Página : 1 de 1
---	--	---

Yo, Manuel Alberto Espinoza Cruz, docente de la Facultad de Ciencias Empresariales y Escuela Profesional de Contabilidad de la Universidad César Vallejo Campus Lima Este, revisor de la tesis titulada

"El arrendamiento financiero y su incidencia en las obligaciones tributarias de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017", de la estudiante Dina Yeska Tello Salazar, constato que la investigación tiene un índice de similitud de 20 % verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin.

El/la suscrito (a) analizó dicho reporte y concluyó que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

Lima, 06 de Julio del 2018



Firma

Manuel Alberto Espinoza Cruz


DNI: 0722228

Elaboró	Dirección de Investigación	Revisó	Representante de la Dirección / Vicerrectorado de Investigación y Calidad	Aprobó	Rectorado
---------	----------------------------	--------	---	--------	-----------

## Anexo 07 Resultado TURNITIN

https://ev.turnitin.com/app/carta/en\_us/?u=1074456563&o=980188988&lang=en\_us&student\_user=1&s=

feedback studio DINA YESKA TELLO SALIZAR El arrendamiento financiero y su incidencia en las obligaciones tributarias de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017


**UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO**  
**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES**  
**ESCUELA DE CONTABILIDAD**  
 El arrendamiento financiero y su incidencia en las obligaciones tributarias de las empresas de transporte de carga del distrito San Juan de Lurigancho, año 2017  
 TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:  
 Contador Público  
 AUTOR:  
 Dina Yeska Tello Salazar  
 ASesor:  
 Dr. Manuel Alberto Espinoza Cruz  
 LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:  
 Investigación  
 LIMA – PERÚ  
 2018-I

**Match Overview**  
**20%**  
 Currently viewing standard sources  
[View English Sources \(Beta\)](#)  
**Matches**  

1	Submitted to Universid... Student Paper	15%
2	repositorio.uco.edu.pe Internet Source	6%

Page 1 of 136 Word Count: 3510 Text-only Report High Resolution On



**Anexo 09 Autorización de la Versión Final del Trabajo de Investigación****UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO****AUTORIZACIÓN DE LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN**

CONSTE POR EL PRESENTE EL VISTO BUENO QUE OTORGA EL ENCARGADO DE INVESTIGACIÓN DE

ARTURO ZUÑIGA CASTILLO

A LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN QUE PRESENTA:

TELLO SALAZAR DINA YESKA

INFORME TÍTULADO:

EL ARRENDAMIENTO FINANCIERO Y SU INCIDENCIA EN LAS  
OBLIGACIONES TRIBUTARIAS DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE  
DE CARGA DE DISTRITO SAN JUAN DE URIGANCHO AÑO 2017

PARA OBTENER EL TÍTULO O GRADO DE:

CONTADOR PÚBLICOSUSTENTADO EN FECHA: 06/07/2018NOTA O MENCIÓN: 16